

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
001	PENGARUH SISTEM TRANSPORTASI PERKOTAAN DI JAWA TERHADAP KONSUMSI BBM	Accepted	Daftar pustaka agar dibuat mengikuti panduan penulisan, bahasa Inggris pada abstrak agar dikonsultasikan pada ahlinya, agar dijelaskan korelasi yang digunakan apakah korelasi Pearson atau Spearman dan pada taraf nyata berapa hubungan dinyatakan nyata
002	KAJIAN PENGGUNAAN DANA BAGI HASIL CUKAI HASIL TEMBAKAU (DBH CHT) UNTUK PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR DI PROVINSI DIY	Accepted	Sebaiknya pada bagian Pendahuluan tidak ada presentasi tabel, cukup dengan ilustrasi kalimat; Perlu penambahan referensi jurnal pada bagian tinjauan pustaka
003	KINERJA FATIGUE DARI CAMPURAN LAPIS AUS (AC-WC) YANG MENGGUNAKAN MATERIAL HASIL DAUR ULANG DAN POLIMER STYRENE-BUTADIENE-STYRENE (SBS)	Accepted	Pada abstrak perlu diberi ulasan tentang latar belakang; Keywords lebih dari 5 kata; Lebih dari maks 10 hal; Judul Gbr 3 dan 4 keliru; Pada uraian fatigue ada disebutkan Tabel 6 tapi tidak ada pada naskah; Tidak secara tegas diulas nilai strain yang dipakai untuk menentukan beban runtuh (cycles to failure); Penulisan Datar Pustaka belum sesuai format
004	EVALUASI KERUSAKAN PERMUKAAN JALAN DENGAN METODE PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI) PADA RUAS JALAN ISIMU - PAGUYAMAN	Accepted	Bahasa Inggris dalam abstrak perlu diperbaiki terutama penggunaan to be (is, are) kaitannya dengan struktur kalimat dan plural/singular dari subject; secara substansi perlu dianalisa penyebab kerusakan karena judulnya adalah evaluasi bukan sekedar deskripsi kerusakan.
005	STUDI PENGGUNAAN SERABUT KELAPA SAWIT PADA PERKERASAN LASTON GRADASI VIII	Accepted	Redaksional abstrak berbahasa Inggris perlu diperbaiki; Uraian pada tidak perlu diberi no urut dan dilengkapi dengan referensi; tahun spesifikasi BM yang diacu masih yang lama th 1983, sekarang sudah ada yang th 2010; Data acuan pada Tabel 3 dan 4 tidak urgen dicantumkan; serabut sawit yang sudah dikeringkan apa masih dalam ukuran 0,5-1 cm atau sudah menjadi abu? Ini berpengaruh pada workability; Berat jenis filler dari serabut sawit perlu sekali diuji; Kurang tepat cara menentukan kadar aspal, mestinya perlu mencari kadar aspal optimum; Tabel 7 terpotong perlu diberi Judul Tabel lanjutan; Pembuatan Tabel tidak sesuai format; Nilai VIM masih sangat jauh diatas spesifikasi 3-5% shg proses design belum optimal; Perhatikan cara merujuk; Penulisan Daftar Pustaka perlu disesuaikan dengan petunjuk
006	THE USE OF PILED EMBANKMENTS FOR ROAD CONSTRUCTION ON SOFT SOIL BY USING EBGEO (2010) METHOD	Accepted	Makalah lebih terkait dengan geoteknik (soil reinforcement); kaitkan dengan <i>subgrade characteristics</i> ; <i>Koreksi penulisan daftar pustaka, jumlah halaman dijadikan 10 (dari 11)</i>

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
007	KAJIAN PENGGUNAAN PASIR GUNUNG DONGGALA SEBAGAI AGREGAT HALUS PADA LAPIS PONDASI BAWAH JALAN RAYA	Accepted	Latar belakang agak meloncat karena langsung memutuskan penggunaan untuk LPB; analisis ada beberapa kesalahan semisal gradasi gabungan yang sesuai spesifikasi seharusnya bisa dihitung secara matematis dan tidak perlu coba-coba. Analisis hanya memaparkan hasil pengujian tanpa ada pembahasan mendalam; Flow Chart tidak baku.
008	ANALISA KEBISINGAN ARUS LALU LINTAS TERHADAP RUMAH SAKIT PROF.DR. TABRANI RAB PEKANBARU	Accepted	Harap mengikuti format penulisan fstpt dalam hal penulisan header, nama/afiliasi/alamat penulis, judul makalah, spasi, jumlah halaman maksimum 10, bahasa Inggris pada abstrak agar dikonsultasikan pada ahlinya
009	ANALISIS KERUSAKAN DINI PADA PERKERASAN ASPAL AC-WC (STUDI KASUS JALAN DAYUN I - DAYUN II KABUPATEN SIAK PROVINSI RIAU)	Accepted	Faktor perencanaan jalan (median) dan pemadatan (pelaksanaan) juga berpengaruh terhadap kerusakan jalan.
010	PENGGUNAAN SISTEM DINAMIK DALAM MANAJEMEN TRANSPORTASI UNTUK MENGATASI KEMACETAN LALULINTAS DI KOTA PEKANBARU	Accepted	sudah bagus
011	PENGARUH TEMPERATUR PADA CAMPURAN AC-WC (ASPHALT CONCRETE-WEARING COURSE) TERHADAP KARAKTERISTIK MARSHALL	Accepted	Nama penulis belum dicetak tebal;Kalimat abstrak berbahasa Inggris perlu diperbaiki; Apakah temperatur yang dimaksud untuk pencampuran atau pemadatan? Perlu dipertegas;Bagan alir tidak urgen diperlukan, lain hanya dgn Lap TA atau Tesis;Pembuatan Tabel tidak sesuai format;Gambar 2 dst absisnya terlalu rapat;Penulisan Daftar Pustaka perlu disesuaikan;Bukankah temperatur pemadatan campuran aspal sudah umum dispesifikasikan sesuai dengan jenis aspal?
012	ANALISIS PENGEMBANGAN MODA SUNGAI BANTARAN DANAU TEMPE	Accepted	Penelitian ini adalah untuk melihat potensi pergerakan yang menggunakan moda air di Danau Tempe. Dengan menggunakan data tata guna lahan di sekitar Danau serta model bangkitan yang ada, maka dicoba dihitung potensi pergerakan yang ada; Satu hal yg perlu menjadi perhatian adalah bahwa rumus bangkitan yg ada dalam literature yg dijadikan refensi tidak berlalu universal. Harus ada tahapan validasi untuk memakainya. Jika validasi tidak dilakukan, sebaiknya ditulis bahwa itu tidak dilakukan sehingga perlu hati-hati membaca dan menginterpretasikan hasil perhitungannya;. Hal yang lain adalah apakah semua yang terbangkitkan dari tata guna lahan di kawasan Danau Tempe akan menggunakan sarana angkutan air?; Sebagai tulisan ilmiah, objektif dan metodologinya perlu diperbaiki dan dibuat dengan jelas; Sangat disarankan untuk mengikuti format penulisan yang sudah ditetapkan.
013	MODELING TRAVEL MODE CHOICE: APPLICATION OF DISCRETE-CONTINUOUS MODEL	Accepted	OK

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
014	OPTIMASI PEMILIHAN JENIS TANAMAN PADA JALUR HIJAU UNTUK MEREDUKSI POLUSI UDARA DI KAWASAN CBD KOTA PALOPO	Accepted	Bahasa Inggris pada abstrak agar dikonsultasikan pada ahlinya
015	ANALISIS LOKASI SIMPANG IV LUBUK BEGALUNG SEBAGAI TERMINAL BUS REGIONAL TIPE A DI KOTA PADANG	Accepted	perlu perbaikan gramatikal pada abstract; perlu ditambahkan tolok ukur yang digunakan dalam analisis kesesuaian lokasi terminal; perbaiki penulisan referensi sesuai format; penomoran halaman tidak diperlukan
016	EVALUASI UMUR RENCANA PERKERASAN JALAN AKIBAT BEBAN BERLEBIH PADA RUAS JALAN SIMPANG BUATAN – SIMPANG SIAK KABUPATEN SIAK	Accepted	Metode analisis tidak jelas; Kesimpulan terlalu prematur dan berani tanpa didukung metode analisa dan pembahasan yang tepat. Sangat berbahaya apabila kesimpulan dikutip orang lain; abstrak > 150 kata
017	STUDI KEUNGGULAN MODA TRANSPORTASI KERETA API	Accepted	Abstrak max 150 words and grammatical problems; don't insert page no; title font 16 pt; references format; max 10 pages; citation problems; methodology is unclear; results are not clearly explained
018	KAJIAN EKSPERIMENTAL ASPAL PORUS MENGGUNAKAN LIQUID ASBUTON SEBAGAI BAHAN SUBSTITUSI ASPAL MINYAK PADA LAPIS PERMUKAAN JALAN	Accepted	Analisis masih kurang mendalam; cenderung hanya memaparkan data; Grafik 2-7 tidak jelas, sebaiknya tidak berupa hasil scan. Ukuran grafik terlalu kecil; Penomoran dan Penamaan Grafik supaya digabung dengan Gambar, lihat panduan!; abstrak > 150 kata.
019	THE ROLE OF LOGISTICS SECTOR ANALYSES TO SUPPORT ECONOMIC DEVELOPMENT IN INDONESIA	Accepted	Need to improve the English language; Every single abbreviation needs to be explained at first appearance
020	PERBANDINGAN METODE PERHITUNGAN BIAYA KECELAKAAN LALULINTAS DI ASIA TENGGARA	Accepted	Komentar: Makalah merupakan 'literature review' dari beberapa penelitian sebelumnya; English pada abstract agar direvisi.
021	MATA RANTAI KESELAMATAN LALULINTAS SEPEDA MOTOR	Accepted	English pada abstract agar direvisi; Daftar Pustaka: Sivak (2008), Asmussen & Kranenburg (1982) belum disebutkan pada Daftar Pustaka
022	CHARACTERISTICS OF HELMET USE AND MOTORCYCLE OCCUPANCY IN JAKARTA	Accepted	In general, this study can be understood, but large effort should be done to improve the English grammar of Abstract and other Sections; Short sentences that consist of a few words are better to fulfill the grammar; Usually, one location of case study cannot represent the real world; Reasons to choose the location of case study should be presented; Point 3 and 4 in Section Methodology and Data Analysis is the same?; In this paper Table 2 up to Table 9 present Comparison of "onething" between two time periods. The importance and the explanation about "why" "onething" should be compared between two time periods have to be presented; the statement " this mode of transport is far from efficient in terms of effective use of road space" should be based on previous analysis; It is better to use more references.

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
023	PENGARUH PEMBANGUNAN SIMPANG TAK SEBIDANG TERHADAP POLA PERGERAKAN ARUS LALULINTAS DI KAWASAN JOMBOR	Accepted	Paper yang baik; namun masih bisa ditingkatkan kualitasnya dari sisi penulisan narasi, tapi sudah cukup utk penulis pemula
024	THE EFFECT OF BACKGROUND TRAFFIC ON DETERMINING LOCATION OF FREIGHT DISTRIBUTION FACILITIES	Accepted	ok; max. length not exceed 10 pages; adjust the format of numbering equation not moved to the next row
025	IDENTIFIKASI TITIK KEMACETAN DI KOTA PADANG	Accepted	Perbaiki cara penulisan identitas penulis; perhatikan instruksi penulisan, tambah teori
026	APLIKASI PENYIMPAN DAN PENGOLAH DATA KECELAKAAN LALU LINTAS DALAM KOTA BERBASIS WEB	Accepted	Referensi yg ada di daftar pustaka yg tidak digunakan dalam makalah sebaiknya dibuang atau dimasukkan dalam bibliography
027	APLICATION ECO DRIVE OF PUBLIC TRANSPORT DRIVERS (PETE-PETE) IN MAKASSAR	Accepted	Bahasa Inggris pada abstrak agar dikonsultasikan pada ahlinya, belum ada header
028	PERAN DAN POTENSI SEKTOR INFRASTRUKTUR DALAM MENDUKUNG PENGEMBANGAN EKONOMI DI PROVINSI DIY	Accepted	Lebih baik menunjau secara spesifik infrastruktur bidang transportasi
029	KEPEMILIKAN KENDARAAN DAN POLA PERJALANAN DI WILAYAH JABODETABEK	Accepted	paper yang sangat baik, baik dari sisi penulisan dan isi materi.
030	ANALISIS ALTERNATIF JARINGAN JALAN TAKALAR-PELABUHAN SOEKARNO HATTA-BANDAR UDARA SULTAN HASANUDDIN	Accepted	Perbaiki Metodologi (buat bagan alir pola berfikir yang jelas)
031	TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT IN PERSPECTIVE SUSTAINABLE DEVELOPMENT	Accepted	Abstract should contain method and results; objective and conclusion need to be revised; citation problems; references format; method should be mentioned; results and discussion should be made; figure and table title; table format
032	STRATEGI PENINGKATAN PELAYANAN PRASARANA TRANSPORTASI DI PROVINSI KEPULAUAN NUSA TENGGARA TIMUR	Accepted	Analisa apa yang digunakan harus jelas; grammar dalam abstrak perlu diperbaiki.
033	TINJAUAN SISTEM PENGANGKUTAN SAMPAH (Studi Kasus: Kecamatan Kedungkandang, Kota Malang)	Accepted	Format; font abstrak adalah 10pt; tabel dan diagram disesuaikan dg font boleh beda dengan tulisan; ikuti instruction for preparation paper; halaman melebihi ketentuan; tdk usah buat halaman
034	INTERAKSI TATA GUNA LAHAN DENGAN SISTEM TRANSPORTASI DI KOTA PADANG	Accepted	Tatacara penulisan belum sesuai panduan FSTPT; Banyak kata inggris otomatis karena tidak dicek dulu, seperti kata "system"; Tulisan hanya bersifat kajian saja bukan penelitian mohon lebih ditajamkan kajiannya; Kata dalam bahasa inggris dibuat "italic"; Langsung kesimpulan saja tidak perlu memakai penutup; Apakah pustaka yang dipakai hanya satu, pustaka google.co.id tidak bisa dipakai, tunjukan dengan spesifik.
035	ESTIMASI PERGERAKAN DARI PERUMAHAN DENGAN PENDEKATAN DISAGREGAT DI KORIDOR CICAHEUM – CIBIRU KOTA BANDUNG	Accepted	Tidak mencantumkan tujuan penelitian secara eksplisit; Tidak menjelaskan metoda perolehan data serta jumlah sampel yang diperlukan; Kesimpulan menyebutkan hal yang tidak dianalisis pada sub bab sebelumnya.

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
036	ANALISIS PENGARUH PERTUMBUHAN WILAYAH TERHADAP TRANSPORTASI PENYEBERANGAN ANTAR PULAU DENGAN MENGGUNAKAN METODE REGRESI LINIER BERGANDA (STUDI KASUS : PULAU TERNATE – SOFIFI)	Accepted	Perbaiki judul tabel sesuai format; Buat Bagan Alir Pola Berfikir
037	PENGEMBANGAN JARINGAN JALAN KORIDOR EKONOMI PROPINSI PAPUA BARAT	Accepted	Perumusan Masalah dan tujuan kurang eksplisit. Hasil baru berupa diagnosa hubungan masalah masalah dengan fakta dilapangan belum menunjang judul pengembangan. Hasil diagnosa mau dikembangkan kearah mana, metodologi belum tergambar dengan jelas. Perlu dipertajam.
038	ANALISIS JARINGAN TRANSPORTASI DALAM MENDUKUNG PENGEMBANGAN KAWASAN STRATEGIS DI KABUPATEN MAROS	Accepted	Bahasa inggris di abstrak perlu diperbaiki; ubah kata "diatas" menjadi "di atas" karena "di" disini adalah kata depan - perbaiki pula kesalahan serupa; perbaiki data koordinat lokasi studi; perbaiki typo error seperti: pertumbukan; diskusikan tabel 1 dan 2 - tentang bangkitan dan tarikan ini untuk periode berapa lama?; gunakan istilah baku tentang rasio panjang jalan dengan luas daerah; istilah jenis permukaan jalan aspal itu tidak benar - gunakan yang baku; setelah dibaca sampai akhir - disimpulkan makalah ini tidak layak untuk diproses lebih lanjut.
039	TINJAUAN PENGARUH SUBSTITUSI ASBUTON BUTIR PADA CAMPURAN ASPAL BETON LAPIS AUS (AC-WC)	Accepted	menurut penilai, untuk menilai pengaruh asbuton maka seharusnya kadar asbuton boleh divariasikan, sedangkan kadar aspalnya dibuat tetap. Dengan desain percobaan yang dilakukan penulis sekarang maka sulit untuk menilai penyebab perbedaan sifat-sifat teknis AC/WC tersebut apakah akibat perbedaan kadar asbuton atau KAO; analisis perihal hubungan antara perubahan kadar asbuton (dan?) KAO terhadap sifat-sifat Marshall kurang mendalam; perlu penjelasan mengapa substitusi asbuton 2% cenderung menurunkan kualitas AC/WC dibandingkan tanpa substitusi asbuton; literatur perlu ditambah
040	A STUDY OF POTENTIAL MARKET SHARE OPPORTUNITY OF THE TRAIN TRANSPORTATION MODE TRANS SUMATERA RAIL-WAY AT THE ROUTE PADANG – CITIES IN SUMATERA ISLAND AND JAKARTA	Accepted	Sub heading might be written without a number; please correct the spelling of your writting; are you sure this article without discussion? ; the references might be written without a number.

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
041	IDNTIFIKASI TITIK RAWAN KEMACETAN PADA RUAS JALAN UTAMA DI KOTA PADANG (KAWASAN STUDI RUAS JALAN TABING- PASAR RAYA PADANG VIA JALAN KHATIB SULAEMAN)	Accepted	Margin - khususnya pada lokasi nama - harus disesuaikan; tulis kembali abstrak dengan bahasa inggris yang baik; Gambar hubungan arus - kecepatan- kepadatan tidak ada; Tidak semua orang mengatakan model hubungan kecepatan dan kerapatan itu linier; kriteria macet tidak bisa hanya menggunakan VCR - tanpa informasi kecepatan - selain itu ruas jalan yang dianalisis harus mempunyai kualifikasi jalan tidak terganggu (kalau mau menggunakan hubungan model kecepatan - kepadatan); kesimpulan makalah mempunyai kesalahan fatal dalam analisisnya dan tidak dapat dilanjutkan kecuali diperbaiki besar-besaran.
042	OPTIMASI PELABUHAN LAUT UNTUK TRANSPORTASI KONTAINER DI KAWASAN TIMUR INDONESIA	Accepted	Data dan Analisis hanya memuat Data, kurang Analisis. Sehingga tidak mendukung Hasil dan Kesimpulan. Topik dan Tujuan penelitian sangat menarik
043	INTEGRATED SPATIAL PLANNING DAN TRASNPORATION SYSTEM TO REDUCE MOBILITY IN SUBURBAN AREA	Accepted	Tabel 2 masih ada Jalan kaki ->walking; perbaiki kaidah penulisan dlm bahasa inggris
044	BICYCLE AS AN ALTERNATIVES MODE OF TRANSPORTATION THAT IS FRIENDLY TO THE ENVIRONMENT (CASE STUDY: THE CITY OF MAKASSAR)	Accepted	ASSHTO seharusnya AASHTO. Kurang jelas, fasilitas seperti apa yang akan dibangun.
045	ANALISIS LOKASI RAWAN KECELAKAAN BUSWAY TRANSJAKARTA KORIDOR KALIDERES-HARMONI	Accepted	Abstract should not contain reference; don't indent; objectives should be clearly mentioned; citation problems; method should be added; references format; results and discussions should not contain equation (move to methodology)
046	IDENTIFIKASI BANGKITAN PERJALANAN LIMA TAHUN MENDATANG DI KABUPATEN PESISIR SELATAN	Accepted	Sesuaikan tatarcara penulisan dengan panduan penulisan untuk FSTPT; Perbaiki salah ketik dan penggunaan tanda baca, dan ejaan yang benar; Sampaikan teori yang digunakan untuk prediksi bangkitan serta teori yang digunakan untuk membangun matriks asal tujuan; Penulisan daftar pustaka mohon diperbaiki total, tidak sesuai dengan kaidah penulisan daftar pustaka.
047	ANALISIS PENGEMBANGAN JARINGAN JALAN GUNA MENUNJANG KOTA TERPADU MANDIRI (KTM) AIR TERANG KABUPATEN BUOL	Accepted	Kerangka berfikir perlu ditambah bagan alir ; Perlu ditambah analisis kebutuhan jaringan
048	PENGARUH MODIFIKASI ANGKUTAN KOTA TERHADAP TINGKAT KENYAMANAN PARA PENUMPANG ANGKUTAN KOTA STUDI KASUS : KOTA PADANG	Accepted	perlu diperbaiki keselarasan antara judul, tujuan, analisis dan kesimpulan ; perlu perbaiki gramatikal pada abstract; jumlah halaman harus dikurangi (maksimum 10 halaman); perbaiki penulisan referensi sesuai format
049	STUDI POTENSI LOKASI RAWAN KECELAKAAN BUSWAY TRANSJAKARTA DI KORIDOR SEMBILAN	Accepted	Daftar Pustaka: (Departemen Perhubungan, 2008) belum ada di daftar pustaka, cek juga referensi lainnya. English pada abstract direvisi

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
050	EVALUASI TARIF ANGKOT DI KOTA BANDUNG	Accepted	Rumus 2 dan 3 harus dijelaskan bahwa masa angsuran per bulan; Rumus 4 mestinya nilai angsuran berubah setiap bulan (menurun), hitungan perlu diperbaiki; Perlu dijelaskan apakah 1 rit = 2 trip = pergi-pulang; Prakteknya pembayaran ke dealer per bulan bukan per tahun, apakah hasilnya berubah?
051	MENINGKATKAN KENYAMAN PEJALAN KAKI DIDEPAN BASKO GRAND MALL (JALAN PROF DR HAMKA) KOTA PADANG	Rejected	Penulisan bahasa Indonesia-nya buruk - banyak salah tulis (typo error); pustaka tidak tercantum; pustaka yang tercantum tidak sesuai dengan ketentuan; tanpa data dan analisis; kesimpulan - makalah ditolak.
052	CBR VALUE OF REMOLDED CLAY - WOOD CHARCOAL POWDER MIXED	Accepted	tinjauan pustaka perlu dimunculkan; sifat-sifat clay yang digunakan perlu disebutkan; sifat-sifat asal (pra kondisi) gilingan wood charcoal (arang kayu?) agar ditampilkan (kadar air, gradasi); rumus 1 tidak mendeskripsikan wood charcoal content, sehingga kalimat di bawah rumus 1 perlu dijelaskan lebih lanjut; arang kayu menyerap air, mengapa moisture/water content sample menurun dengan makin tingginya kadar charcoal.
053	PENTINGNYA PERENCANAAN ANGKUTAN UMUM AGAR DAPAT MENGEFESIENSIKAN VOLUME JALAN	Accepted	Kerangka berfikir perlu ditambahkan bagan alir ; Perlu ditambah Analisis Kebutuhan Angk.Umum
054	PENATAAN RUANG PARKIR BADAN JALAN UNTUK MENINGKATKAN KINERJA JALAN DI JALANPERMINDO PASAR RAYA KOTA PADANG	Rejected	Tata tulis - ejaan, penggunaan kata kurang baik; pustaka yang diacu - tidak ada di daftar pustaka; tulisan sangat buruk - kesimpulannya, makalah ditolak.
055	ANALISIS PENGEMBANGAN INFRASTRUKUR DAN AKSEBILITAS TRANSPORTASI KE KABUPATEN MENTAWAI PROVINSI SUMATERA BARAT	Accepted	Analisa apa yang digunakan perlu dijelaskan; bagaimana menarik kesimpulan dari analisa yang dilakukan; Banyak kata yang salah ejaannya.
056	EVALUASI PENGGUNAAN ASPAL RETONA SEBAGAI CAMPURAN PANAS BATAS JALAN SARKO-BANGKO	Accepted	Abstrak hendaknya lebih fokus; tata tulis belum mengikuti format FSTPT; akan lebih baik kalau proses pengerjaan lapangan juga dibahas; walau secara singkat; daftar pustaka diperbaiki, semestinya lebih banyak lagi
057	KARAKTERISTIK PENGGUNAAN PONSEL PENGEMUDI PROFESIONAL KENDARAAN RODA EMPAT DI KOTA MAKASSAR (Studi Kasus : Kampus Universitas Hasanuddin)	Accepted	Header; Abstract max 150 words; english problems; don't indent; title should not be numbered and font 16 pt; objectives should be mentioned in introduction; figure title format; references format; conclusions should be in line with objectives; citation problems
058	PRENCANAAN TERMINAL ANGKUTAN KOTA DI PASAR RAYA PADANG	Accepted	Kerangka berfikir perlu ditambahkan bagan alir
059	PENATAAN LALULINTAS KAWASAN DEPAN STASIUN KOTA BARU KOTA MALANG	Accepted	Sesuaikan jenis huruf judul, sesuaikan tata tulis dengan instruksi misalnya penulisan awal paragraf
060	STUDY ON MOTORIZED RICKSHAW AS LOCAL-INFORMAL TRANSIT IN INDONESIA	Accepted	Apakah pengembangan bentor sesuai dg pengemb. angk. massal guna mengatasi kemacetan?
061	MOTORCYCLIST ACCEPTABILITY ON ROAD SAFETY POLICY: MOTORCYCLE EXCLUSIVE LANE IN MAKASSAR	Accepted	Abstract max 150 words; table and figure title format

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
062	THE STRUCTURE OF TRAVEL FACTORS ON TRIP FREQUENCY TO SHOPPING CENTRE IN MAKASSAR	Accepted	Paper yang sangat baik, yang mencoba memodelkan perilaku perjalanan (trip behaviour) perjalanan ke pusat perbelanjaan di kota Makassar
063	KARAKTERISTIK MARSHALL MENGGUNAKAN ASPAL RETONA BLEND 55 DAN BAHAN TAMBAH SERAT KARUNG GONI DENGAN SPESIFIKASI PENGUJIAN: BINA MARGA NO. 010 / BM / 2008	Accepted	Jml hal lebih dari 10 lbr;Kata kunci perlu dikurangi krn lebih dari 5 bh;Abstrak perlu diperbaiki susunan kalimat Bhs Inggrisnya;Kajian Pustaka bs dibuat scr lebih ringkas; Info material scr umum bisa pada latar belakang;Tabel 10 dan Gbr 1 prinsipnya sama, bisa salah satu saja yang dicantumkan;Proses penentuan KAO perlu diulas scr singkat. Apakah dibuat variasi kadar aspal pada setiap variasi serat goni?;Pd Gbr tidak perlu lagi ada judul di dalam grafik;Kalau akan dicetak hitam putih, garis warna tdk kelihatan;Pengertian nilai IKSIRS? perlu dijelaskan; Garis pd tabel dan Penulisan Daftar Pustaka perlu disesuaikan;
064	KARAKTERISTIK MARSHALL MENGGUNAKAN ASPAL RETONA BLEND 55 DENGAN VARIASI PROPORSI FILLER MENGGUNAKAN SPESIFIKASI PENGUJIAN BINA MARGA NO. 010 / BM / 2008	Accepted	jumlah halaman terlalu banyak, sehingga makalah perlu disingkat lagi; penulisan nama pengarang di daftar pustaka dan di dalam makalah perlu diperbaiki, tinjauan pustaka ttg fungsi filler dalam campuran beraspal perlu diberikan; perlu penjelasan mengapa KAO berubah seiring kadar filler, mengapa ada "optimasi" KAO pada kadar filler tertentu, apa manfaat praktis dari optimasi KAO tersebut; penulisan kata grafik pada gambar tidak perlu; belum ada analisis mendalam pengaruh filler thd sifat-sifat Marshall.
065	KINERJA MARSHALL CAMPURAN SPLIT MASTIC ASPHALT (SMA) MENGGUNAKAN ASPAL RETONA BLEND 55 DAN PENAMBAHAN SERAT DARI KARUNG GONI	Accepted	Ukuran font pd judul makalah dan judul bab tidak sesuai;Judul abtrak mestinya tidak uppercase;Bhs Inggris abstrak perlu di perbaiki;Uraian penggunaan serat selulosa dan kinerja campuran aspal pada latar belakang perlu diberi referensi;Jml hal lebih dari 10;Apa pada setiap variasi kadar serat, kadar aspal divariasi untuk memperoleh KAO?;KAO bertambah bila kadar serat bertambah. Hal ini perlu dibahas;Sebaiknya spesifikasi yang diacu adalah yang terbaru;Apakah workability tetap baik pada kadar serat yang lebih tinggi? Perlu diulas. Juga apa sebab stabilitas semakin meningkat;Berapa kadar serat yang maksimal/direkomendasi?;
066	KAJIAN PENERAPAN METODE RECYCLING UNTUK PEMELIHARAAN JARINGAN JALAN DI JALUR PANTAI UTARA JAWA BARAT	Accepted	Metoda rencana tebal perkerasan lebih tepat menggunakan metoda yang dapat mengaomodasi jenis material baru misalnya yang menggunakan Elastik modulus dan bukan kekuatan elaiive bahan
067	PEMODELAN JARINGAN ANGKUTAN BARANG PERKOTAAN	Accepted	sudah bagus
068	IDENTIFICATION OF THE USERS PERCEPTION OF PUBLIC TRANSPORT PEKANBARU METRO OF TRANS BUSWAY TO THE LEVEL OF SERVICE WITH FACTOR ANALYSIS APPROACH	Accepted	Bahasa Inggris pada judul, abstrak dan makalah agar dikonsultasikan pada ahlinya, ada kesalahan fatal pada skala likert no 1 seharusnya very bad atau bad

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
069	PERENCANAAN SISTEM JARINGAN DAN SIMPUL KERETA API KOMUTER MAMMINASATA (Study Pendekatan Spasial Pergerakan Transportasi Perkotaan)	Accepted	Cukup
070	RESEARCH ON CHARACTERISTICS OF HOT MIX ASPHALTIC CONCRETE USING VARIOUS KINDS OF AGGREGATE FILLER	Accepted	Analisis dangkal, hanya memaparkan data. Tidak kelihatan sebagai paper ilmiah, tapi lebih ke laporan lab. harap ditambahkan pembahasan kenapa hasilnya seperti itu?/apa penyebabnya?/apa artinya?; Bahasa Inggris supaya diperbaiki (proof read) sebelum submit ulang.
071	INVESTIGATING FATIGUE PERFORMANCE ON THE FOAMED ASPHALT SPECIMENS GENERATED USING DIFFERENT FOAM PROPERTIES	Accepted	perlu ada penjelasan yang lebih clear mengapa specimen yang dibuat pada FWC 5% menunjukkan kinerja terbaik; perlu dijelaskan practical suitability of FWC 5 % utk traffic level yang mana (light, moderate, heavy)
072	ANALISA TARIF TOL BERDASARKAN STUDI WILLINGNESS TO PAY STUDI KASUS RENCANA JALAN TOL LINGKAR LUAR (JORR II) RUAS KUNCIRAN-SERPONG	Accepted	Tidak perlu abstrak dalam versi bahasa Indonesia; rasionalisasi studi kurang jelas; statemen tujuan studi kurang jelas; tulisan dalam Gambar 1 kurang jelas; Bahasa Inggris pada abstrak perlu diperbaiki; lingkup studi kurang fokus;
073	ANALISIS ALOKASI ANGGARAN BELANJA SEKTOR TRANSPORTASI DAN PERHUBUNGAN DALAM ANGGARAN PENDAPATAN DAN BELANJA DAERAH (APBD) KOTA DEPOK TAHUN ANGGARAN 2006 – 2010	Accepted	Masih ada kesalahan sentences pada abstract. Pada baris pertama: This study aims to identify....., sebaiknya passive sentence: This study is aimed Perumusan masalah kurang tajam, variable apa yang akan diukur dalam usaha mengetahui bagaimana konsistensi kebijakan strategis terhadap upaya mewujudkan pembangunan di bidang transportasi dan perhubungan Kota Depok? Kajian Pustaka masih kurang menggunakan referensi text book tentang Policy. Contohnya: L. Garrison....dsb. Metodologi juga masih lemah. Data yang dikumpulkan cukup banyak dan baik untuk dianalisis. Untuk memperbaiki hasil dan kesimpulan perlu diperbanyak kajian pustaka sebagai perbandingan metode penelitian.
074	AUDIT KESELAMATAN JALAN LAYANG AKSES UI DITINJAU DARI SISI PERANCANGAN GEOMETRIK JALAN	Accepted	Untuk case study yang kecil, paper ini baik, tujuan jelas, teori diuraikan singkat padat; Walaupun hanya terhadap 1 titik tinjauan, analisis sistematis dan jelas; Kesimpulan lebih baik jika merupakan "summary" dari analisis yang dilakukan; Rekomendasi baik.
075	EVALUASI PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN PADA KAPAL PENUMPANG RO-RO	Accepted	Beberapa kesalahan penyetikan silakan diperbaiki; Kata "tesis" harus diganti "makalah"; Penjelasan mengenai apa itu elemen temuan perlu dituliskan; Tulisan "Gambar 3" di bawah Tabel 6, mungkin seharusnya "Gambar 4" agar pengertian paragraf menjadi jelas; Elemen 1 sampai dengan 12 pada Gambar 4 perlu dijelaskan, apakah sesuai dengan ISM Code atau sesuai yang lainnya; Tulisan "persamaan 6.2" dan "Gambar 6.4" tidak sesuai dengan penamaan persamaan dan gambar yang ada.

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
076	PEMETAAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN DI JALUR LINTAS TIMUR SUMATERA DAN PANTAI UTARA JAWA	Accepted	English pada abstract agar direvisi. Daftar Pustaka: (Laboratorium Transportasi UI, 2009) belum disebutkan di daftar pustaka. Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Republik Indonesia (2009 atau 2008-check pada text dan daftar pustaka)
077	DATA KECELAKAAN LALU LINTAS BERBASIS SISTEM INFORMASI GEOGRAFI	Accepted	Abstract should contain methods and results; literature review title; table and figure title format; citation problems; methodology needs to be added; objectives and conclusions need to be revised; acknowledgment should be placed after recommendation; references format
078	ANALISIS KEPUASAN PENUMPANG PESAWAT ANGKUTAN UDARA PERINTIS KOLAKA	Accepted	perhatikan format penulisan; perhatikan penyebutan tabel; perbaiki kesimpulan sehingga sesuai dengan tujuan dan analisis yang dilakukan
079	BIAYA EKSTERNALITAS KECELAKAAN LALULINTAS (STUDI KASUS PROPINSI DIY)	Accepted	Bahasa Inggris pada abstrak agar dikonsultasikan pada ahlinya, makalah maksimum 10 halaman, abstrak maksimum 150 kata, perhatikan petunjuk format penulisan bab, font yang digunakan dll, penulisan rumus agar menggunakan software equation agar lebih rapi, tabel dan flowchart agar tidak terputus antar halaman, hindari judul tabel dan gambar yang berulang, isi tabel yang memuat angka-angka agar rata kanan supaya lebih mudah dibaca dan dibandingkan
080	ANALISA PELAYANAN KA. PRAMEKS SEBAGAI ANGKUTAN PEMADU MODA DI KAWASAN BANDARA ADISUTJIPTO (STUDI KASUS BANDARA ADISUTJIPTO – ST. KA. MAGUWO)	Accepted	Cukup
081	EFFECT OF FLY ASH AND CEMENT AS AN FILLER TO THE MIXTURE OF ASPHALTIC CONCRETE WEARING COURSE	Accepted	bahasa inggrisnya perlu diimproved; penulisan daftar pustaka
082	EVALUASI KINERJA RUANG HENTI KHUSUS DI SIMPANG PASTEUR-PASIR KALIKI DAN SIMPANG AHMAD YANI-LASWI BANDUNG	Accepted	gunakan TNR 16pt untuk chapter; istilah volume kendaraan diganti dengan volume lalu lintas; tulis referensi yang dikutip di dalam text, ikuti pedoman penulisan makalah.
083	AN OVERVIEW OF UNCERTAINTIES IN PUBLIC-PRIVATE PARTNERSHIP INFRASTRUCTURE PROJECT	Accepted	Perumusan Masalah dan tujuan kurang eksplisit. Hasil baru berupa diagnosa hubungan masalah masalah dengan fakta dilapangan belum menunjang judul pengembangan. Hasil diagnosa mau dikembangkan kearah mana, metodologi belum tergambar dengan jelas. Perlu dipertajam
084	PENGEMBANGAN JARINGAN JALAN ANTAR LINTAS SUMATRA	Accepted	Mohon kajian hubungan RTRW dan Jaringan Jalan lebih mendalam terutama di daerah yang mejadi kajian yaitu Sumatera; Sesuaikan tatacara penulisan sesuai dengan petunjuk penulisan untuk FSTPT; Mohon semua gambar dibuat tidak melebihi margin; Judul gambar dibawah gambar (lihat petunjuk penulisannya); Tabel disesuaikan dengan petunjuk penulisan; Daftar pustakanya dimana?; Mohon semua dicek kembali tentang salah pengetikan, spasi, jenis huruf, kerapian, dsb; Key word bukan "key";

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
085	PERENCANAAN JALUR KERETA API DENGAN METODE ANALYTICAL HIERARCHY PROSES (STUDI KASUS YOGYAKARTA - BANTUL)	Accepted	Header salah tulis, bahasa Inggris pada abstrak agar dikonsultasikan pada ahlinya, perhatikan petunjuk penulisan untuk format/ font sub judul dll, perhatikan ketentuan pemberian judul gambar, hindarkan judul gambar ganda dll
086	MODEL GRAFIS TERHADAP DISTRIBUSI PERJALANAN MASYARAKAT ANTAR KABUPATEN – KOTA DI WILAYAH AGLOMERASI MAMMINASATA	Accepted	Metodologi kurang jelas; Validasi Model kurang
087	PRICE-BASED PARKING POLICY ANALYSIS FOR IMPROVING TRANSPORT DEMAND MANAGEMENT	Accepted	sudah baik, hanya sampelnya sebaiknya lebih banyak
088	INTEGRATED SAFETY MANAGEMENT SYSTEM IN APRON OF AIRPORT	Accepted	Tulisan di Gambar 1 perlu diperjelas; Urutan penamaan Tabel mohon diperhatikan; Demikian juga kesesuaian penomoran dan penamaan Gambar di dalam paragraf dengan Gambar yang dimaksud harus sama; Lebih baik jika kesimpulan ditulis lebih detail.
089	ROAD SAFETY EVALUATION FACILITY NEEDS IN NATIONAL roads EAST JAVA PROVINCE MINIMIZE THE IMPACT OF ACCIDENTS AS A BUSINESS	Accepted	revisi bhs yg campur aduk; analisis diperdalam,bukan inventory saya; ikuti format penulisan.
090	THE IMPLEMENTATION OF ENVIRONMENTAL ETHICS IN SETTLEMENT DEVELOPMENT BASED ON SUSTAINABLE DEVELOPMENT	Rejected	DITOLAK KRN BUKAN MAKALAH TRNSPORTASI
091	NEEDS AND EVALUATION HALTE JPO INFRASTRUCTURE IN SUPPORTING INTEROPERABILITY BUS RAPID TRANSIT IN SOUTH REGION SURABAYA	Accepted	Chapter and sub-chapter should not be numbered; Serious drawbacks in the English language; Be consistent in either English or Indonesian but not clearly mixed.
092	KAJIAN RENCANA PENGEMBANGAN JARINGAN JALAN DI WILAYAH LUAR JAWA DENGAN MENGGUNAKAN PENDEKATAN KEWILAYAHAN	Accepted	terdapat kata "AIDA" pada key words tetapi tidak ada penjelasan pada abstract maupun pendahuluan (perlu ditambahkan penjelasannya); periksa kembali gramatikal pada abstract; penulisan mohon diperbaiki sesuai format
093	KEBUTUHAN PENGEMBANGAN FASILITAS SISI UDARA BANDARA RAHADI USMAN KETAPANG	Accepted	Format penulisan makalah harap disesuaikan dg pedoman yang ditetapkan panitia; Judul tidak mewakili isi makalah yang topik intinya adalah disain runway dan penunjangnya, harap disesuaikan.
094	ANALISIS PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN PROF. IDA BAGUS MANTRA (RUAS TOHPATI – KUSAMBA)	Accepted	Abstrak harus ditulis dalam bahasa Inggris, jumlah halaman makalah maksimum 10, tabel agar tidak terputus antar halaman,
095	ANALYSIS OF OTHER FACTORS THAT INFLUENCE THE ACCIDENT RATE ON RURAL ROADS	Accepted	In general, this study can be understood, but large effort should be done to improve the English grammar of Abstract and other Sections; Short sentences that consist of a few words are better to fulfill the grammar; Figure 1 "Research Flow Chart" should be written in English; References should also be written to all formulas; The first paragraph of "Conclusions" should be explained in Section "Data and Analysis".

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
096	KAJIAN DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT PUSAT TARIKAN (Studi Kasus Simpang Tiga Jalan A. Yani - Pangeran Antasari Banjarmasin)	Accepted	Masih ditemukan bahasa asing yang tidak dicetak miring (Italic); Perbaiki beberapa kesalahan tulis, misalnya Banjarmasin tidak diawali dengan huruf besar; Sebaiknya simulasi perbaikan geometri tidak ditempatkan di kesimpulan, tetapi di sub bab analisa data dan hasil.
097	MENCARI METODE SEDERHANA DALAM PENENTUAN BLACK SPOT	Accepted	Abstract should contain methods and clearly mention results; literature review should be separated from introduction; equation should be numbered; table and figure title format; citation problems; references format
098	DISTRIBUTION MODEL OF MOTORCYCLE SPEED ON DIVIDED ROADWAY IN MAKASSAR	Accepted	It will better if compare with trying one or more another distribution function besides normal function
099	PEMBANGUNAN BERORIENTASI TRANSPORTASI AREA FRONTAGE JALAN JIMBARAN, BALI	Accepted	Penulisan angka (penggunaan titik dan koma) memakai format bahasa Inggris pada Tabel 1, tapi format bahasa Indonesia pada Tabel 2. Sebaiknya konsisten dengan satu format (bahasa Indonesia).
100	TINGKAT PELAYANAN SERTA KETERSEDIAAN SARANA DAN PRASARANA TERHADAP KESELAMATAN PEJALAN KAKI DI PANTAI LOSARI KOTA MAKASSAR	Accepted	revisi bhs inggris abstraksnya; referensi diurutkan alfabetis dan yg tak terkait dgn teks, hapus; makalah max 10 hal;tambahkan bagan alir metode penelitian.
101	KAJIAN PENGARUH PANJANG ANTRIAN TERHADAP EMP KENDARAAN BERAT DENGAN MENGGUNAKAN METODE PERBANDINGAN ANTARA PROGRAM KAJI DAN KONDISI SESUNGGUHNYA DI PERSIMPANGAN BERSINYAL (KAJIAN WILAYAH STUDI : PERSIMPANGAN BENTOEL – MALANG)	Accepted	Diagram alir penelitian perlu dijelaskan; diskusi perlu ditambah
102	PENERAPAN INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN BATAS KOTA CIKAMPEK-BTS. KAB. SUBANG/KARAWANG	Accepted	English pada abstract agar direvisi. Pada abstract juga harus disebutkan bahwa 2 blackspot bukan hasil dari analisis, tapi 2 titik rawan kecelakaan yang ditinjau (merupakan batasan masalah); Kesesuaian antara sumber referensi pada teks dan yang disebutkan pada daftar pustaka agar diperbaiki
103	ANALISIS PENGARUH PARKIR DI BADAN JALAN TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (Studi Kasus: Jalan C.Simanjuntak Yogyakarta)	Accepted	Abstrak perlu diperbaiki; banyak typo error - harus diperbaiki; jelaskan bagaimana penelitian dengan dan tanpa parkir dilakukan; apakah ketika survei jumlah kendaraan yang lewat dilakukan - terjadi antrean yang semakin panjang? Hal ini harus dijelaskan. Jika ya, maka arus analisis VCR tidak relevan; jelaskan lebar jalan yang dipakai untuk mendapatkan kapasitas - baik dengan maupun tanpa parkir; pengaruh jumlah manuver kendaraan parkir tentunya tidak sama antara sepeda motor dan mobil - sebaiknya hal ini dipisahkan dalam analisis; kesimpulan studi ini sebetulnya hanya 1, yaitu kecepatan tempuh menurun 12.61 km/jam - tidak dijelaskan untuk kasus parkir seperti apa; kesimpulan review ini - makalah perlu diperbaiki secara mendasar dan menggunakan konsep yang jelas.

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
104	KONTRIBUSI MOBILITAS SISWA SMAN FAVORIT TERHADAP KINERJA RUAS JALAN DI KOTA BANDUNG	Accepted	Masih ditemukan bahasa asing yang tidak dicetak miring (<i>Italic</i>)
105	KONDISI PEREDAM BUNYI AKIBAT LALULINTAS PESAWAT BANDAR UDARA SULTAN HASANUDDIN TERHADAP AKTIFITAS MASYARAKAT DI KAWASAN PEMUKIMAN SUDIANG	Accepted	revisi bhs inggris abstraksnya; tambahkan bagan alir metode penelitian spy makalahnya lbh baik
106	PENENTUAN PRIORITAS PENYEDIAAN LAJUR SEPEDA DI KOTA MALANG DENGAN METODE AHP (ANALYTIC HIERARCHY PROCESS)	Accepted	Jumlah halaman melampaui ketentuan; penulisan abstrak, nama penulis, paragraf, dan margin harus sesuai dengan panduan; apakah ruas yang menjadi prioritas itu akan membentuk jaringan - apakah tiap ruas secara sendiri sendiri memberi dampak positif?; yang seharusnya dibahas adalah seperti yang ditulis di saran no 1 - karena mengingat prinsip garbage in garbage out; apakah topik ini lebih ditentukan oleh kebijakan?; kesimpulan terhadap makalah ini: perlu perbaikan.
107	ANALISIS TINGKAT RELIABILITAS OPERASIONAL ANGKUTAN KERETA API KOMUTER JABODETABEK	Accepted	gunakan TNR 16pt untuk chapter; abstract tidak perlu <i>italic dan</i> terlalu panjang(l/k150 kata); koreksi format paragraf; Header Simposium FSTPT...belum lengkap, no halaman tidak perlu di"insert"; ;
108	PERBANDINGAN PANJANG ANTRIAN SIMPANG BERSINYAL JALAN KOPO-SOEKARNO HATTA BANDUNG BERDASARKAN MKJI 1997 DAN KONDISI LAPANGAN	Accepted	Analisis dangkal, hanya memaparkan data. Tidak terlihat sebagai paper ilmiah, tapi lebih ke laporan survey lalu lintas; Penulisan kalimat antar paragraf kurang bagus flownya sehingga terkesan meloncat. Hubungan dan keterkaitan antar paragraf kurang bagus.
109	PENGARUH DARI BERHENTINYA BAMIKRO DISEMBARANG TEMPAT PADA ARUS LALU LINTAS	Accepted	Adakah penelitian-penelitian sebelumnya yang serupa?
110	ANALISA TINGKAT PELAYANAN SELASAR PEJALAN KAKI PADA PASAR UJUNG MURUNG DI BANJARMASIN	Accepted	HCM 1994 sudah diperbarui dg. HCM 2000, dan diperbarui lagi dg HCM 2010. Pakai pustaka terbaru.
111	STUDI PERHITUNGAN LEBAR EFEKTIF SELASAR PEJALAN KAKI PADA PASAR SUDIMAMPIR DIBANJARMASIN	Accepted	Penulisan persamaan disesuaikan sesuai aturan baku (lih. Hal.8); Penulisan tabel-tabel disesuaikan (dibuat lebih sederhana, tapi jangan ditulis "dan seterusnya"); Angka dalam tabel ada beberapa yang tidak terlihat angkanya (lih. Hal.10); diskusi ditambah dan referensi juga ditambah
112	STUDI OPTIMASI SISTEM OPERASI PELABUHAN PENYEBRANGAN PENAJAM – SOMBER PROPINSI KALIMANTAN TIMUR	Accepted	Format penulisan makalah harap disesuaikan dg pedoman yang ditetapkan panitia, abstrak harus dalam bahasa Inggris; Jumlah halaman maks 10; Penulisan makalah harap mengikuti kaidah penulisan ilmiah
113	PORT DEVELOPMENT MODEL OF LIQUID CARGO TERMINAL	Accepted	Masih banyak kesalahan dalam hal Bahasa Inggris, tolong dikoreksi lagi. Perlu kalimat yang merujuk ke tabel 1. Tabel 1 itu memuat Data atau hasil test model perlu dijelaskan secara eksplisit. Kesimpulan perlu memasukkan nilai kuantitatif hasil modelnya.

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
114	SUSTAINABLE TRANSPORTATION PERFORMANCE INDICATORS: A CASE STUDY OF TOKYO CITY	Accepted	Objectives should be stated more clearly; methods should be explained
115	PENGEMBANGAN METODOLOGI PERENCANAAN TRANSPORTASI BARANG REGIONAL	Accepted	Interesting paper. Ok. Flow chart di lampiran terlalu besar, sehingga Footer dan Header tertutup/ tidak dapat terbaca.
116	ANALISA PERHITUNGAN ARUS JENUH DITINJAU DARI PERBANDINGAN GEOMETRIK SIMPANG(BERDASARKAN RUMUS DALAM MKJI 1997) DENGAN JUMLAH ARUS LALU LINTAS (BERDASARKAN METODE KAPASITAS): (KAJIAN WILAYAH STUDI : SIMPANG TLOGOSARI SEMARANG)	Accepted	Perhatikan instruksi tata tulis, misalnya cara penulisan identitas penulis; judul perbaiki
117	FACTORS FOR INCREASING DEMAND OF COMMUTER RAIL SURABAYA-SIDOARJO LINE	Accepted	Judul dapat diganti dengan Affected Factor to Increase Passenger of the Commuter Rail of Surabaya - Sidoarjo Line; Struktur penulisan dapat diperbaiki lagi mengikuti standar penulisan yang sudah diatur; Bagaimana membaca Figure 1? Dan apakah opini responden itu adalah untuk kelompok responden yg memiliki asal dan tujuan yang relatif sama serta karakteristik sosio ekonominya relatif homogen (kelompok menengah, kerja kantoran, usia produktif, dll); Pada Bagian Demand Potential, apa yang dimaksud dengan effort di sana? Apakah dengan effort memasang AC pada Commuter Rail (paragraf kedua) maka akan ada 12% penumpang angkot, 20% biker, dan 22% car user akan beralih ke Commuter Rail? Jika iya, temuan (research finding) ini perlu lebih dalam dikaji dan dibahas krn ini adalah temuan penting dalam penelitian ini.
118	PENGARUH KEBERADAAN HALTE TRANS JOGJA TERHADAP KINERJA JALAN (Studi Kasus di Halte Santren, Jalan Gejayan, Yogyakarta)	Accepted	Analisis perlu diberi pembahasan tentang hasil yg ada menunjukkan apa? Apa atinya, dll.
119	ANALISIS KETERPADUAN MODA TRANSPORTASI ANGKUTAN PENYEBERANGAN KAPAL FERY DENGAN ANGKUTAN JALAN DI PELABUHAN BAJOE KAB. BONE	Accepted	periksa kembali gramatikal pada abstract;
120	PENDEKATAN KESISTEMAN DALAM PENYUSUNAN KEBIJAKAN, RENCANA DAN PROGRAM (KRP) PEMBANGUNAN SEKTOR TRANSPORTASI DALAM Mendukung Fungsi Ekonomi Kota (Sebuah Gagasan Konseptual)	Accepted	kesimpulan hendaknya menjawab tujuan;periksa kembali gramatikal dan format abstract; penulisan belum mengikuti format
121	THEORY PLANNED BEHAVIOUR FOR ACCEPTANCE OF SMART CARD IN RAILWAYS	Accepted	Ikuti kaidah penulisan ilmiah dalam penulisan 'References', Lengkapi dengan kesimpulan
122	ANALISIS DESAIN GEOMETRIK PERSIMPANGAN DAN AKSES KAMPUS UNIVERSITAS KRISTEN PETRA	Accepted	Jumlah halaman dijadikan 10 (dari 11); penulisan diedit lagi sehingga runtut; abstrak ditambahi saran
123	TRANSPORT-INDUCED EMISSION LOAD BASELINE IN PASTEUR-CILEUNYI AND UJUNGBERUNG GEDEBAGE ROUTE	Accepted	Daftar Pustaka: Grag and Pulles (2006) dan Ohara (2007) belum di 'refer' di teks. Pada Daftar Pustaka, Ohara, et.al (et.al diganti dan harus disebutkan nama pengarang lainnya)

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
124	STUDI KOMPARATIF MODEL ANDREASSEN DAN ARTIFICIAL NEURAL NETWORK UNTUK PREDIKSI FATALITAS KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS	Accepted	Makalah secara umum kurang mengikuti format penulisan yang disampaikan panitia; Pada abstract sebaiknya tidak ada penulisan sumber pustaka seperti Smeed (1949) dan Andreaseen (1985); Kesesuaian penulisan sumber referensi pada teks dan daftar pustaka agar diperbaiki.;English pada abstract agar direvisi.
125	STUDY ON INTER-CITY CONNECTIVITY AND TRANSPORT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT IN INDONESIA	Accepted	Halaman berlebih satu. Kesimpulan dan Referensi tidak ada.
126	PERBANDINGAN UMUR RENCANA BINA MARGA & AASHTO 93 TERHADAP KEKUATAN MEKANIS MATERIAL	Accepted	Jumlah halaman dijadikan 10 (dari 12); abstrak dalam bahasa inggris; diedit lagi : tidak pakai nomor halaman dan nomor judul
127	STUDI KARAKTERISTIK CAMPURAN SPLIT MASTIC ASPHALT (SMA) YANG MENGGUNAKAN KARET ALAM SEBAGAI BAHAN TAMBAHAN ASPAL	Accepted	Font Penulisan judul disesuaikan dengan sitematika; tidak pakai nomor judul; abstrak diedit kembali maksimal 150 kata
128	KINERJA SIMPANG TO REFORMASI PASCA PEMBANGUNAN FLY OVER	Accepted	Tujuan diperjelas; persamaan diberi nomor; pembahasan ditambah
129	AN OVERVIEW OF VEHICLE OWNERSHIP TAX IN INDONESIA	Accepted	analisis bisa dilanjutkan dg beberapa skenario skema pembagian dana PKB
130	LESSON LEARNED FROM THE COMPLEXITIES ON IMPLEMENTING PARTICIPATORY PLANNING IN THE CONTEXT OF INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT FOR THE LESS-DEVELOPED REGION (CASE STUDY: FOCUS GROUP DISCUSSION IN JAYAPURA, PAPUA-INDONESIA)	Accepted	It will be better if the paper focus on transportation infrastructure such as roads and bridges.
131	NEW PERSPECTIVE AND NEW METHOD OF TRANSPORTATION NETWORK IN PAPUA PROVINCE (CASE STUDY: NATIONAL ROAD IN JAYAPURA REGENCY)	Accepted	solusi/rekomendasi masih kurang jelas; data kurang relevan dg analisis, maksimal hendaknya 10 halaman
132	STUDY USING MACROSCOPIC APPROACH ON THE EFFECT OF TRUCK MOVEMENTS ON TRAFFIC FLOW	Accepted	Apakah yg. Dimaksud "not affected by truck" tidak ada truk sama sekali? Bagaimana kalau ada truk, ttp. sedikit?
133	FAKTOR BERPENGARUH DALAM INVESTASI PENYELENGGARAAN PERKERETAAPIAN INDONESIA	Accepted	Grammar terutama penggunaan to be dalam abstrak perlu diperbaiki; kepanjangan KPS ditulis pada tujuan penelitian; Penjelasan 4 faktor pada Gambar 1 sebaiknya diterjemahkan; Pembahasan dapat diperdalam lagi
134	IMPLEMENTATION TRAVELLING SALESMAN PROBLEM FOR DETERMINATION SHORTEST ROUTE WITH MATLAB SIMULATION	Accepted	Materi ini lebih cocok untuk materi dalam teknik informatika, kalau akan dihubungkan dengan transportasi sebaiknya digunakan untuk pencarian shortestpath yang berujung ke pembebanan jaringan jalan; Penulisan belum mengacu pada kaidah penulisan FSTPT; Karena makalah dalam bahasa Inggris sebaiknya gambar juga disesuaikan dalam bahasa Inggris;
135	ANALISA DAMPAK BEBAN OVERLOADING KENDARAAN PADA STRUKTUR RIGID PAVEMENT TERHADAP UMUR RENCANA PERKERASAN (Studi Kasus Ruas Jalan Simp Lago – Sorek Km 77 S/D 78)	Accepted	Rumusan masalah kurang tajam terkait dengan kasus rigid pavement; analisis perlu diperdalam; font judul dan sub judul tidak sesuai guideline; tata bahasa abstract perlu diperbaiki.

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
136	ANALISIS REPETISI BEBAN SUMBU KENDARAAN SEBAGAI FAKTOR PERUSAK KONSTRUKSI JALAN (Studi Kasus Ruas Jalan Pekanbaru-Dumai Segmen Kandis-Duri pada km 122+000 s/d km 123+000)	Accepted	Beberapa poin kesimpulan bukan hasil pembahasan; analisis yang dilakukan masih sekedar penjelasan data; font judul dan sub judul tidak sesuai guideline; tata bahasa abstract perlu diperbaiki.
137	POTENSI PENERAPAN KEBIJAKAN PERGESERAN MODA DI UNIVERSITAS KRISTEN PETRA SURABAYA	Accepted	Penelitian ini adalah untuk melihat potensi penerapan kebijakan remote parking di kampus Petra Surabaya. Judul sebaiknya dirubah dg menunjukkan potensi remote parkir terhadap pergeseran moda; Objektif penelitian dan metodologi perlu lebih diperjelas. Lingkup peneltian perlu ditambah agar pembaca dapat lebih mudah memahami bahwa kebijakan yang diterapkan adalah remote parking saja untuk pergeseran moda; Dalam analisis, apakah yang akan menjadi efek dari dengan RPA? Pergeseran moda atau penambahan okupasi kendaraan?
138	DRIVER PERCEPTION TO TOAD SERVICE QUALITY OF TRAVEL EXPERIENCE OBTAINED ON INTER CITY HIGHWAY IN CENTRAL JAVA	Accepted	Analisis hanya berdasarkan perbedaan total waktu tempuh, antara yg diharapkan dan yang didapatkan. Ada banyak hal yg mempengaruhi waktu tempuh dan tidak selalu hanya karena kondisi jalan. Bagaimana road service service quality mempengaruhi waktu tempuh juga tidak terlihat dengan jelas; Periksa lagi penulisan judul.
139	SMART PHONE, FRAGMENTATION OF ACTIVITIES, AND URBAN TRAVEL : THE INFLUENCE OF ICT ON TRAVEL BEHAVIOUR	Accepted	sudah baik, hanya masih belum ada data aja
140	MEASURING THE EFFECTIVENESS OF USE OF ARTICULATED BUSES ON CORRIDOR 5 OF TRANSJAKARTA BUSWAY	Accepted	Rekomendasi?
141	TINJAUAN SISTIM TRANSPORTASI UMUM YANG BERKELANJUTAN (REVIEW OF SUSTAINABLE PUBLIC TRANSPORTATION SYSTEM)	Accepted	perlu membahas tentang kondisi transportasi di Indonesia sesuai yang dijelaskan pada kesimpulan
142	PERBEDAAN GARDU LURUS DAN MIRING (STUDI KASUS GERBANG TMII DAN CIMANGGIS - JALAN TOL JAGORAWI)	Accepted	Keywords ditambah; pembahasan perlu ditambah; tabel-tabel perlu diberi penjelasan
143	MARKETING BUS RAPID TRANSIT DI INDONESIA	Accepted	Kesimpulan dapat diperluas menjadi kesimpulan dan saran.
144	EVALUASI DIMENSI RUANG HENTI KHUSUS DENGAN MENGGUNAKAN MODEL MICROSIMULATION	Accepted	format penulisan daftar pustaka; ucapan terima kasih sifatnya pilihan
145	PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP KINERJA JALAN PERKOTAAN (Studi Kasus : Jl.HR.Soebrantas – Pekanbaru)	Accepted	Perbaiki cara penulisan judul , perhatikan instruksi cara penulisan, sesuaikan kata"tugas akhir"
146	ANALISIS PELAYANAN BUS TRANS METRO PEKANBARU MENURUT SK DIRJEND PERHUBUNGAN DARAT NO.687 TAHUN 2002 SERTA MENURUT PERSEPSI PENUMPANG DENGAN TEKNIK STATED PREFERENCE	Accepted	Judul terlalu panjang (cukup "Analisis Pelayanan Bus Trans Metro Pekanbaru"); perbaiki key words; ditambahkan penjelasan kuantifikasi tingkat kenyamanan; penulisan belum mengikuti format; jumlah halaman harus dikurangi (maksimum 10 halaman)
147	NILAI WAKTU PENGGUNA TRANSJAKARTA	Accepted	Abstrak harus terdiri dari: latar belakang, metodologi dan hasil secara singkat. Format dan spasi ikuti petunjuk

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
148	MODAL CHOICE MODEL DEVELOPMENT FOR GREEN TRANSPORT INITIATION IN MALANG	Accepted	Huruf judul belum sesuai dengan aturan (seharusnya 16 point); penulisan pustaka belum sesuai aturan (judul buku atau jurnal ditulis dgn huruf italic)
149	ANALISIS PROBABILITAS PEMILIHAN MODA DENGAN MENGGUNAKAN MODEL PEMILIHAN MULTIMODA	Accepted	Jika yang dikaji adalah rute Semarang-Solo, maka Kata Solo sebaiknya juga terdapat dalam Abstrak; Analisis data sudah dilakukan dengan detail dan lengkap; Lebih baik jika apa yang ditulis dalam kesimpulan, juga di "summary" kan dan ditulis di Abstrak, sehingga antara Abstrak dan Kesimpulan selaras.
150	ANALISIS KUALITAS PELAYANAN TERMINAL KARGO DOMESTIK BANDAR UDARA BERDASARKAN TINGKAT PELAYANAN MINIMUM (Studi Kasus Terminal Kargo Bandar Udara Soekarno-Hatta)	Accepted	Semua notasi dalam rumus perlu diberi penjelasan; Standar pelayanan minimum pada Tabel 4 perlu dijelaskan alasannya mengapa ditetapkan 60%, 45 menit, dst.
151	TRACK PERFORMANCE EVALUATION CASE: YOGYAKARTA-SOLO, INDONESIA	Accepted	Gunakan format penulisan yang diberikan; Uraikan Research Metodologie; jelaskan makna gambar dan tabel untuk analisa; Pada Conclusion setiap kesimpulan harus dibahas dia analisa; semua daftar pustaka harus di refer dalam tulisan.
152	A SYSTEM APPROACH TO IMPROVE EARTH WORK PERFORMANCE IN SOUTH SUMATRA RAILWAY LINES	Accepted	Format blm mengacu standar, msh format tesis; tata tulis inggris ditingkatkan; kajian pustaka perlu lebih rinci; perlu dilengkapi dengan peta lokasi; gambar hendaknya sdh standar, bukan tulisan tangan, struktur makalah tidak mengikuti standard, panjang makalah melebihi standard, kurang persiapan
153	THE PATTERNS OF AIR TRAFFIC MOVEMENTS IN ADI SUTJIPTO AIRPORT	Accepted	The results give prediction of air traffic for year 2010 based on 2009 data. Why the result is not compared to the real 2010 traffic data, while this is already in 2011? What good is this study for anyway?
154	REQUIREMENT ANALYSIS FOR PASSENGER INFORMATION SYSTEMS AND SERVICES IN INDONESIAN RAILWAY STATION (Intelligent Transport System Implementation) Case: Tugu Railway Station, Yogyakarta, Indonesia	Accepted	sudah baik
155	EVALUATION OF SKID RESISTANCE VALUE REDUCTION IN CONSEQUENT OF WEAR PROCESS OF AC-WC MIXTURE WITH STONE DUST AND LIME DUST FILLERS	Accepted	panjang makalah perlu disesuaikan dengan standard;
156	THE DEVELOPMENT OF INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEM (ITS) FOR SPEED MANAGEMENT BASED ON DRIVER BEHAVIOUR (Case Study: Pekanbaru)	Accepted	sudah baik
157	SERVICE QUALITY IN BUS TRANSPORTATION (MEASUREMENT and SERVICE STANDARDS DESIGN) CASE STUDY: TRANS JOGJA	Accepted	Good
158	CALCULATION OF SINGLE AIRCRAFT NOISE AT ADISUTJIPTO AIRPORT WITH ECAC (EUROPEAN CIVIL AVIATION CONFERENCE) METHOD	Accepted	ikuti format penulisan; makalah diringkas kembali dgn max 10 hal; referensi harus urut alfabetis dan yg tidak terkait teks, hapus.

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
159	ANALYSIS OF TRAIN PASSENGER RESPONSE ON PROVIDED SERVICE, CASE STUDY: PT. KERETA API INDONESIA AND STATENS JÄRNVÄGAR (SJ) AB, SWEDEN	Accepted	Alur logika penulisan bisa dibuat dengan lebih baik lagi, yaitu dimulai dengan evaluasi persepsi penumpang terhadap pelayanan KAI dan dilihat item2 pelayanan apa yg penting untuk dikembangkan yg menjadi concern penumpang. Kajian perbaikan PT KAI dapat diarahkan mengikuti yg ada di SJ Sweden dan akan lebih baik jika dilengkapi bagaimana cara menuju ke sana dengan melibatkan stakeholder perkeretaapian. Untuk head-to-head perbandingan kinerja PT KAI dengan SJ Sweden sebaiknya diceritakan terpisah dan dengan singkat dan jelas di bagian literature; Banyak menyajikan referensi di bagian Daftar Referensi tetapi tidak ada di dalam teks.
160	STUDI BIAYA LOGISTIK DI PELABUHAN TG. PRIOK LOGISTICS COSTS STUDY IN PORT OF TG. PRIOK	Accepted	Format; tabel dan diagram disesuaikan; ikuti instruction for preparation paper, termasuk margin; halaman jauh melebihi ketentuan; posisi gambar disempurnakan; tdk perlu buat no halaman.
161	EVALUATING THE ACCIDENT PRONE AREAS OF RAILWAY (CASE STUDY LINES YOGYAKARTA – SRAGEN)	Accepted	Ikuti format penulisan; makalah diringkas, max 10 hal; perlu bagan-alir2 utk meringkas dan konsentrasi pada analisis dan hasil; referensiurut alfabetis dan yg tidak terkait teks, hapus.
162	RESEARCH ON FACTORS AFFECTING TRAVEL BEHAVIOR ON CHOICE OF TRANSPORTATION MEANS FOR WORKING ACTIVITY: CASE STUDY: YOGYAKARTA CITY, INDONESIA	Accepted	Penelitian ini adalah untuk melihat variasi pemilihan moda untuk perjalanan kerja (sebaiknya dg istilah working trip, bukan working activity). Setiap moda memiliki karakteristik tersendiri dan tidak semua bisa dikomparasi head-to-head (contoh Trans Jogja vs Sepeda) untuk melihat faktor yg mempengaruhinya. Karena ini working trip, perlu diperhatikan bagaimana pengaruh jenis pekerjaan, jarak rumah ke tempat pekerjaan, dan availability moda yg dapat digunakan; Format penulisan tidak seragam dan tidak sesuai dengan acuan penulisan; Banyak kesalahan tulis atau ketik; Banyak menyajikan referensi di bagian Daftar Referensi tetapi tidak ada di dalam teks.
163	SIGNAL COORDINATION PLAN USING AIMSUN SIMULATION (Case Study : Senopati – BNI – PKU – Wirobrajan Intersection, Yogyakarta)	Accepted	Good
164	TINGKAT KEPUASAN PENERBANG TERHADAP KINERJA AIR TRAFFIC CONTROLLER BANDAR UDARA ADISUTJIPTO YOGYAKARTA	Accepted	perbaiki grammar; perjelas grafik 6.1; perjelas persamaan pada gambar 6.2; perbaiki kesimpulan sehingga menjawab tujuan penelitian; perbaiki penulisan referensi hanya pada bahan yang dipakai.
165	ANALISIS KEMAMPUAN NAKHODA DALAM MEMBACA SARANA BANTU NAVIGASI PELAYARAN DI ALUR PELABUHAN DAN DI ALUR PELAYARAN UMUM DI PELABUHAN TANJUNG PRIOK JAKARTA	Accepted	perbaiki grammar; perhatikan jumlah halaman dan sistematika penulisan dan tabel; perbaiki kesimpulan sehingga menjawab tujuan penelitian; perbaiki penulisan referensi hanya pada bahan yang dipakai.

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
166	ANALISYS AND EVALUATION OF FREQUENT FLYER PROGRAM (Case Study of Garuda Frequent Flyer Program)	Accepted	Take notice to the grammar; Use the suggested outline of the working paper; Pay attention to systematic number of pages and tables; Give the conclusion that answers the purpose of research; Take notice that reference only on the materials used.
167	IMPROVEMENT PCN VALUE RUN WAY AHMAD YANI AIR PORT SEMARANG	Accepted	format hendaknya mengikuti standard; permasalahan di Ahmad Yani perlu dikemukakan di pendahuluan; bhs Inggris Google perlu dievaluasi lagi;
168	ANALYSIS OF AIRSIDE FACILITIES DEVELOPMENT OF AHMAD YANI AIRPORT IN SEMARANG	Accepted	Perlu penjelasan penggunaan linier trend method utk rentang waktu 20 tahun s d 2030; Ikuti format penulisan yang diberikan; Authenticity of Research perlu penjelasan apa yang dimaksudkan; alur cerita dan kalimat bahasan perlu diperjelas; beberapa tabel masih memakai bahasa Indonesia; Semua pustaka harus di refer dalam tulisan
169	DEVELOPING SUSTAINABLE PUBLIC TRANSPORT Case Studies: TRANS JOGJA and VARMLANDSTRAFIK AB	Accepted	Abstract is still too long, try to make it not more than 200-250 words; still mention "in this thesis" while it should be "in this study", since this is not a thesis report; some conclusions do not directly answer the research problem.
170	PENGARUH PERBAIKAN AGREGAT KASAR BANTAK DENGAN BUTON GRANULAR ASPHALT (BGA) PADA CAMPURAN BETON ASPAL (AC-BC)	Accepted	Jumlah halaman dijadikan 10 (dari 16); abstrak satu alinea maksimum 150 kata; font penulisan judul disesuaikan; tinjauan pustaka yang tidak terlalu penting dihilangkan; hasil dan pembahasan dipadatkan pilih yang lebih penting; kesimpulan terlalu banyak sesuaikan dengan maksud dan tujuan; sistem penulisan dikoreksi : tidak pakai nomor judul, font penulisan
171	ROAD DESIGN IMPROVEMENT BASED ON THE ROAD TRAFFIC SAFETY ASSESSMENT A case study at Jalan Kaliurang-UGM	Accepted	Ikuti format penulisan; makalah diringkas, max 10 hal; perlu bagan2 alir utk meringkasnya; konsentrasi pada analisis dan hasil; referensi yg tidak terkait teks, hapus.
172	MODE CHOICE OF COMMUTERS TO WORKING: Case Study: Depok City, West Java	Accepted	paper yang sangat baik, yang mencoba perilaku pemilihan moda dalam perjalanan ke kantor di kota depok
173	LEVEL OF SERVICE ANALYSIS FOR PASSANGER SATISFACTION AT INTERNATIONAL TERMINAL OF SOEKARNO HATTA AIRPOT	Accepted	Use the suggested outline of the working paper; Pay attention to systematic number of pages and tables; Give the conclusion that answers the purpose of research
174	ANALISIS PENGENDALIAN PERSEDIAAN BBM DENGAN METODE EOQ (ECONOMIC ORDER QUANTITY) DI PT KERETA API (PERSERO) DAOP VI YOGYAKARTA	Accepted	Penggunaan to be dalam abtrak perlu diperbaiki; EOQ sebaiknya diperkenalkan dulu di bagian latar belakang; penulisan sub judul belum sesuai dengan format paper FSTPT; jumlah halaman paper dikurangi menjadi maksimum 10 halaman;
175	OPTIMIZATION OF WAREHOUSE AND OPEN STORAGE SERVICE AT TANJUNG PRIOK PORT	Accepted	Format (single space; table and diagram adjusted; do not indent but leave a blank between paragraphs; no need to insert page number; must refer to instruction for preparation of full paper FSTPT))

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
176	RAIL INFRASTRUCTURE CHARGING IN INDONESIA THE ISSUE OF IMPROVING RAIL SERVICE	Accepted	This paper is too long; please follow the guidance; some figures are not readable; you may choose some mos important issues to deliver, not all of them
177	THE ANALYSIS OF ROAD NETWORK PERFORMANCE IN MAKASSAR CITY	Accepted	Paper yang baik; namun masih bisa ditingkatkan kualitasnya dari sisi penulisan narasi, tapi sudah cukup utk penulis pemula
178	KONSISTENSI PELAKSANAAN DAN PENGENDALIAN MUTU PERKERASAN JALAN PADA RUAS JALAN BAGUGUS-BUKIT BATU DI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH	Accepted	Ikuti template penulisan makalah; Format bukan format makalah; terlalu panjang; perbaiki dan dipersingkat dalam format yang benar
179	PENGARUH PERENDAMAN TERHADAP NILAI KEKESATAN AKIBAT PROSES KEAUSAN PADA CAMPURAN AC-WC YANG MENGGUNAKAN FILLER DEBU KAPUR	Accepted	Jumlah halaman dijadikan 10 (dari 26); abstrak satu alinea maksimum 150 kata; Pendahuluan sajikan lebih baik; tinjauan pustaka masukkan hasil kajian sejenis yang pernah dilakukan; Landasi teori sajikan dengan baik/pilih yang terkait dengan judul dan spesifik; Hasil dan bahasan dipadatkan pilih yang lebih terkait/spesifik dg judul; kesimpulan dipersingkat ; sistem penulisan dikoreksi : tidak pakai nomor judul dan nomor halaman, font penulisan,
180	SERVICE SCIENCE PERSPECTIVE ON CUSTOMER SATISFACTION FOR IMPROVING AIRPORT PERFORMANCE (CASE STUDY: ADISUCIPTO AIRPORT AND GOTEBORG LANDVETTER AIRPORT)	Accepted	Reduce the page number; Use the suggested outline of the working paper; Pay attention to systematic number of pages and tables; Give the conclusion that answers the purpose of research; Take notice that reference only on the materials used.
181	TRAFFIC QUEUE MODELING AT SIGNALIZED INTERSECTION WITH QUEUEING THEORY AND SHOCKWAVE ANALYSIS	Accepted	paper yang baik, tapi tidak ada penemuan yang cukup signifikan dalam penelitiannya
182	MODE CHOICE ANALYSIS A CASE STUDY FROM BENGKALIS RESIDENT'S TRAVEL	Accepted	paper yang cukup baik, tapi tidak ada penemuan yang cukup signifikan dalam hasil penelitiannya
183	ENHANCING LOCAL GOVERNMENT ROLES IN RURAL PUBLIC TRANSPORT DEVELOPMENT	Accepted	Format penulisan makalah harap disesuaikan dg pedoman yang ditetapkan panitia, Jumlah halaman maks 10; Usahakan tabel jangan terputus menjadi di dua halaman
184	PENGARUH FILLER KAPUR PADAM PADA HOT MIX ASPHALT AC - WC	Accepted	Tata bahasa kurang bagus dan membingungkan. Beberapa referensi seolah diambil dari referensi asing dan diterjemahkan dengan software penterjemah; Analisis kurang mendalam, seolah hanya memaparkan data uji lab; format tidak sesuai standar; abstrak >150 kata
185	ANALISIS JUMLAH PENUMPANG TRANSJAKARTA TERHADAP WAKTU PERJALANAN DAN JARAK ANTARA BUS TERKAIT PENERAPAN KEBIJAKAN STERILISASI	Accepted	Rumuskan tujuan secara eksplisit;Yang dicantumkan dalam Referensi hanya pustaka yang dikutip dalam inti makalah;
186	INFORMATION SYSTEM IN CIVIL ENGINEERING: THE EMPLOYMENT OF JAD (JOINT APPLICATION DESIGN) PROCESS IN BRIDGING THE GAP BETWEEN THE TWO PARTIES	Rejected	The content of the paper is not appropriate with the theme of the conference. To make it accepted, the Authors are highly recommended to discuss more specific the implementation of the information system and JAD as well on the transportation research area. Therefore, reviewing is not necessary at this time.

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
187	PENGEMBANGAN KELEMBAGAAN BAGI PERENCANAAN TRANSPORTASI KOMPREHENSIF DI KAWASAN METROPOLITAN	Accepted	Format penulisan masih salah: nama penulis yang dua orang dibuat berdampingan bukan kebawah, abstrak harus bahasa Inggris, ditulis rata tepi kiri kanan. Bab bab ditulis dengan Times New Romans font 12 bukan Calibri ft 11. Metodologi Penelitian belum menjelaskan kapan, dan dimana penelitian dilakukan, dan sumber data dari mana. Q-Methodology tidak dipakai dalam analisis. Kesimpulan agar tidak memuat tabel (sebaiknya tabel dipindah ke analisis).
188	UTILIZATION OF WASTE ASH WOOD POWDER AS A FILLER HOT ROLLED SHEET – BASE (HRS-BASE)	Accepted	uraian telah mendeskripsikan hasil penelitian, namun tidak menganalisis pengaruh filler thd sifat-sifat HRS base; referensi yang digunakan sdh lama dan terlalu sedikit; menggunakan campuran bahasa Inggris dan Indonesia; penulisan belum memenuhi ketentuan format penulisan
189	HUBUNGAN SISTEM TRANSPORTASI PERKOTAAN DI JAWA TERHADAP KONSUMSI BBM	Accepted	Abstrak ditulis dengan bahasa Inggris yang sangat buruk, sehingga tidak dapat dimengerti, harus ditulis ulang. Bagian pendahuluan tidak menggambarkan mengapa topik yang diangkat penting untuk dipelajari. Analisis yang dilakukan kurang sesuai dengan judul.
190	ANALISIS MODULUS RESILIEN DARI HMRA (HOT MIX RECYCLING ASPHALT) MENGGUNAKAN POLIMER STYRENE-BUTADIENE-STYRENE (SBS)	Accepted	Penambahan analisis mengapa campuran dengan RAP 30% lebih baik kinerjanya dari campuran dengan RAP 20% akan menambah kualitas makalah;
191	ANALISIS BANGKITAN PERJALANAN PENDUDUK KAWASAN PERUMAHAN BUKIT BANARAN SEMARANG	Accepted	Tujuan 1 dan 3 tidak dibahas/dianalisa tapi muncul dalam kesimpulan; review studi terdahulu mengenai parameter yang digunakan?; tidak ada tabel dan grafik seperti yang disebutkan dalam analisis dan interpretasi data.
192	O-D MATRIX ESTIMATION USING TRAFFIC FLOW IN THE REPRESENTATION OF TRAVEL PATTERN IN BANDAR LAMPUNG	Accepted	Format (margin, ect.) must comply with the Guidelines; References only contain those mentioned in the main text; Abbreviations and symbols should be defined; the English need to be refined (The paper is to hard to follow)
193	TINJAUAN ASPEK STABILITAS KESELAMATAN TRANSPORTASI LAUT ARMADA PELAYARAN RAKYAT	Accepted	Bahasa Inggris pada abstrak agar diperbaiki; Wikipedia tidak layak dikutip pada sebuah makalah ilmiah

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
194	PENGARUH PENAMBAHAN KAPUR TERHADAP NILAI STABILITAS TANAH DI JALAN LINTAS SELATAN (JLS)	Accepted	bahasa yang digunakan perlu diperbaiki sesuai ketentuan yang berlaku; tinjauan pustaka seharusnya merujuk tidak merujuk hasil penelitian terdahulu dan bukan sesuatu yang bersifat "teori" umum; kesalahan-kesalahan ketik yang ada perlu diperbaiki; penulisan belum memenuhi ketentuan format penulisan; bagan alir dapat membingungkan pembaca; bagan alir masih membingungkan pembaca karena arah tanda panah yang menuju ke "awal" dan "akhir" penelitian sekaligus; variasi kapur maksimum yang digunakan 10%, sehingga pernyataan bahwa optimasi dicapai pada kadar kapur 10% kurang didukung data yang memadai; penulis sebaiknya memilih hasil penelitian terpenting yang akan dijadikan kesimpulan untuk menghindari "content" kesimpulan yang berupa abel
195	KAJIAN SUHU OPTIMUM PADA PROSES PEMADATAN UNTUK CAMPURAN BERASPAL DENGAN MENGGUNAKAN MODIFIKASI BITUMEN LIMBAH PLASTIK	Accepted	format disesuaikan dengan standard;tambahkan saran perbaikan ke depan
196	DETERMINATION OF BEARING CAPACITY AS A FOUNDATION SUPPORTS THE LAND OF THE ROAD WITH THE CALIFORNIA BEARING RATIO (CBR) AND DYNAMIC CONE PENETROMETER (DCP)	Accepted	Name of the author should be written in bold;The title needs to be adjusted, especially the word of 'land'; Chapter's title should be written using font 16 with no space to the following paragraph;No of pages more than 10;Abstract sentences need improvement;Some words are still in Indonesia;Some terms used are not suitable such as land, and price;Figure and its title should be aligned centered;Overall English expression and structure need improvement;The list of reference style need to be adjusted
197	ANALISA KERUSAKAN DAN DESAIN PERBAIKAN OUTER RING-ROAD KOTA MADIUN	Accepted	Lihat Gambar 1: dimana MKJI digunakan dalam tulisan; bagaimana penjelasan apakah hanya beban berlebih yang menyebabkan kerusakan jalan?

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
198	INDEKS EFEKTIFITAS METODE DE'GARMO UNTUK Mencari PENGARUH PENGGUNAAN PROPORSI KARET LATEK TERHADAP KINERJA CAMPURAN HOT ROLLED SHEET	Accepted	Batas margin perlu dicek; Judul tulisan Abstrak tidak ditebalkan; Abstrak berbahasa Inggris perlu diperbaiki; Ukuran font pada teks harusnya 12, tertulis ukuran 10; Judul sub bab tidak dicetak tebal dan tidak berukuran 12; Setiap paragraf baru tidak diberi spasi kosong; Pencantuman persamaan sebaiknya diberi nomor dan diberi keterangan arti notasinya; esuai format, garis vertikal pada tabel tidak perlu dibuat; Judul Tabel tidak semua perlu ditebalkan; Pengertian resilient dan prinsip ujinya perlu diulas lebih awal sebelum pencantuman data; Besaran yang mempengaruhi Resilient modulus perlu diulas; Bagaimana cara penentuan KAOnya?; Gambar 3 kurang jelas notasi dan ketnya; Istilah Grafik perlu diganti dengan Gambar yang ditulis di tengah-tengah baik Gambar maupun judulnya; Tahun spesifikasi yang diacu perlu dicantumkan; Cara penulisan Daftar Pustaka perlu disesuaikan
199	PENGELOLAAN DAMPAK RENCANA PEMBANGUNAN JALAN BARU PADA KOMPONEN KECELAKAAN LALU LINTAS (STUDI KASUS JALAN LINGKAR BARAT LUAR KOTA PALAEMBANG)	Accepted	Jumlah halaman agar tidak lebih dari 10; Seluruh bagian makalah agar ditulis sesuai dengan format yang ditetapkan panitia mulai dari tata cara penulisan judul, identitas penulis, abstrak, sub bab, judul tabel, judul gambar, spasi, jenis dan ukuran huruf dll; Abstrak cukup yang berbahasa Inggris saja dan dikonsultasikan kepada ahlinya karena bahasa Inggrisnya sangat buruk
200	LOGISTICS INFORMATION SYSTEM FOR SUPPORTING SUPPLY AND DEMAND OPTIMIZATION OF FISHERY COMMODITY IN THE PERSPECTIVE OF SUPPLY CHAIN MANAGEMENT	Accepted	Check for typo errors, miss-spellings, etc.
201	ANALISA PENGARUH KENDARAAN MEMUTAR ARAH TERHADAP TUNDAAN DAN ANTRIAN KENDARAAN PADA JALAN SEMARANG-KENDAL KM.8 (DEPAN MAKAM BELANDA)	Rejected	Makalah tidak ditulis dengan baik - mungkin ini bagian dari tugas akhir (mahasiswa?), nomor tabel dan gambar tidak sesuai, gambar tidak jelas, teori tidak ditulis dengan baik dan runtut, analisis dilakukan tanpa data (hanya menyajikan hasil akhir), analisis tidak komprehensif - tiap parameter sendiri-sendiri; kesimpulan makalah ditolak - perbaikan total dan terlalu banyak.
202	PERILAKU MEMILIH PENGGUNA ANGKUTAN UMUM RUTE PENGGARON - MANGKANG DENGAN DIOPERASIKANNYA BRT	Accepted	Buat makalah menjadi maks 10 hal.; Perbaiki abstract; Sesuaikan format dengan panduan; Hanya pustaka yang dikutip yang dicantumkan dalam Daftar Pustaka

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
203	INCORPORATING HOUSEHOLD DECISION MAKING IN ACTIVITY-TRAVEL DEMAND MODELING	Accepted	Usaha yang dilakukan penulis sudah banyak dan perlu dihargai, namun ada beberapa hal yang menjadi catatan; Jumlah lembaran maksimum 10 lembar bukan 13 lembar; cara penulisan ikuti instruksi yang baku dari FSTPT 14 (misalnya Conclusion); tujuan dan kesimpulan perlu disinergikan; metodologi penelitian belum jelas; apa yang dilakukan oleh penulis dalam hal ini juga belum tergambar (atau memang teori saja?); analisa dan pembahasan juga sangat terbatas; kesimpulan juga masih perlu dipertajam dalam tataran praktis.
204	PENGEMBANGAN KARTU TANDA MAHASISWA UNIVERSITAS GADJAH MADA MENJADI SISTEM TIKET ELEKTRONIK MODA ANGKUTAN UMUM TRANS JOGJA	Accepted	kontribusi jenis, cara serta hasil analisis dari survey yang dilakukan terhadap manfaat penggunaan kartu KTM sbg tiket elektronik tidak begitu signifikan; arti kolom kenaikan terhadap tiket sekali jalan pada tabel 4, 5 serta tabel 6 perlu dijelaskan; pengambilan sample 500 mahasiswa terhadap keseluruhan mahasiswa baru perlu dilengkapi dengan teori minimum sample supaya mendukung kalimat analisis setelah Tabel 6 ;
205	KAJIAN BUS RAPID TRANSIT KOTA MEDAN	Accepted	tidak semua hasil survey dan analisis yang berupa gambar dan tabel dijelaskan artinya; penjelasan pada gambar 4 sebaiknya ditinjau kembali terkait dengan captive user yang besar jumlahnya; bagaimana mendapatkan besaran nilai waktu perlu disampaikan; fungsi data karakteristik pengguna angkuta umum terhadap pengoperasian busway belum jelas terlihat sehingga fungsi survey tersebut tidak ada; apa yang menjadi dasar diambil kesimpulan paling akhir terkait bus sedang memiliki kelayakan operasional lebih dibanding bus besar
206	KAREKTERISTIK CAMPURAN ABU TERBANG – LEMPUNG SEBAGAI MATERIAL PEMBUATAN LERENG JALAN RAYA	Accepted	abstrak apakah perlu ditulis dalam bahasa Inggris mengingat makalah diuraikan dalam bahasa Indonesia; tidak ada tinjauan pustaka; uraian bersifat deskriptif tanpa ada analisis mendalam mengapa kadar 20% dapat memberikan titik optimum; perlu dicek ulang mengapa dalam gambar 3 ada data yang melewati "zero air void line"; cek mana yang benar Farooq (2005) atau Farid (2005); ada sejumlah gambar yang belum dilengkapi legenda; kesimpulan sebaiknya disajikan dalam bentuk item-item; rentang nilai permeabilitas tidak boleh muncul tiba-tiba di bagian kesimpulan; referensi kurang "up to date".

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
207	EVALUASI KRITERIA TRANSPORTER GROUP C DENGAN MENGGUNAKAN METODE ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS (AHP) PADA PT YCH INDONESIA TAHUN 2010	Accepted	Rumus-rumus harap ditulis menggunakan 'Microsoft Equation'; Terlalu banyak ungkapan asing (bahasa Inggris) sebaiknya diIndonesiakan; Perlu dijelaskan bagaimana menentukan bobot (1, 3, 5, 7, 9, 1/3), kalau berasal dari kuisioner yang diisi responden kenapa angkanya bulat; Analisis selanjutnya, bagaimana urutan ranking penyedia jasa angkutan (Alam Wijaya, Antariksa, DMP dan TFT).
208	PEMILIHAN JENIS PESAWAT YANG PALING EKONOMIS PADA MALAYSIA AIRLINES SYSTEM STUDI KASUS RUTE JAKARTA – KUALA LUMPUR TAHUN 2010	Accepted	Secara umum tulisan ini perlu dihargai, namun untuk dapat diterbitkan maka ada beberapa hal yang perlu diperbaiki, misalnya; paper ini bukan skripsi (tulisan skripsi masih ada di halaman 2); halaman maksimum 10; Tabel 1, 2 & IV. 7 dan sejenisnya yang panjang, perlu dipersingkat atau dipindahkan ke lampiran; informasi yang tidak terlalu relevan bisa dikurangi seperti type od engine, wing span etc.; untuk sistematis coba fixed cost dalam 1 tahun dapat diterangkan atas komponen-komponennya sebelum dituliskan jumlahnya, begitu juga yang lainnya; perlu perhatikan cara penulisan, harap sesuaikan dengan format fstpt 14.
209	PENGARUH PENGGUNAAN LAPANGAN PENUMPUKAN PETIKEMAS IMPOR TERHADAP PRODUKTIVITAS OPERASI KAPAL: Studi Kasus pada PT. Mustika Alam Lestari Tahun 2005 s.d. 2009	Accepted	Format; font penulis 10pt; tabel dapat dibuat dg font lebih kecil; sertakan teori yang mendukung penelitian ini atau penelitian sejenis yang pernah dibuat sebelumnya; penulisan references harus sesuai format FSTPT; jumlah halaman melebihi 10 halaman.(disarankan perhitungan cukup rumus dan langkah serta hasilnya saja yang ditampilkan, perhitungan lengkap untuk catatan penulis saja)
210	STRATEGI PEMASARAN ROYAL BRUNEI AIRLINES DALAM MENGHADAPI PERSAINGAN HARGA TIKET : Studi Kasus Rute Jakarta-Jeddah pada Segmentasi Konsumen Tenaga Kerja Indonesia (TKI) Tahun 2011	Accepted	Paper ini sudah memenuhi kaidah ilmiah, namun untuk dapat diterbitkan di FSTPT 14 maka ada beberapa hal yang perlu diperbaiki, misalnya; halaman maksimum 10; abstrak maksimum 150 kata; metodologi perlu lebih rinci, misalnya jumlah dan grup responden apa tidak sebaiknya dikelompokkan dalam tipe <i>stakeholders</i> (supaya dapat dibandingkan dan analisisnya bisa lebih tajam); penentuan bobot dan rating mungkin ada baiknya diterangkan juga; Table 5 kalau tidak dibahas cukup dimasukkan di lampiran; Table 15 dan Matriks di bawahnya perlu bahasan yang agak detail; perlu perhatikan cara penulisan, harap sesuaikan dengan format fstpt 14.

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
211	OPTIMALISASI TEMPAT PENIMBUNAN SEMENTARA KARGO IMPOR PADA PT SCHENKER PETROLOG UTAMA DI BANDARA SOEKARNO-HATTA TAHUN 2010	Accepted	Format; font penulis 10pt; tabel dapat dibuat dg font lebih kecil dan disesuaikan agar tidak terpotong oleh halaman; sertakan teori yang mendukung penelitian ini atau penelitian sejenis yang pernah dibuat sebelumnya; penulisan references harus sesuai format FSTPT; jumlah halaman melebihi 10 halaman.
212	PENGARUH PEMBERIAN KOMPENSASI AKIBAT KETERLAMBATAN PENERBANGAN TERHADAP KEPUASAN PENUMPANG ROYAL BRUNEI AIRLINES: Studi Kasus pada Rute Jakarta-Bandar Seri Begawan Tahun 2010	Accepted	manfaat dari penelitian ini belum jelas terlihat; 30 kuesioner yang digunakan apakah sudah memenuhi standar minimum sample? ; daftar referensi dalam daftar pustaka belum sesuai dengan referensi di pembahasan; dalam pembahasan maupun analisis belum dijelaskan apa arti hubungan antar variabel pemberian kompensasi dengan variabel kepuasan penumpang; manfaat penelitian ini belum terlihat dengan jelas;
213	STUDY ON DEPARTURE TIME CHOICE MODEL OF TRUCK OPERATOR FOR COAL TRANSPORT IN SUMATERA ISLAND	Accepted	ok; in your conclusion for further studies would be developed an extension model, is it possible to be multimodal or intermodality for coal transport?
214	REVIEW OF THE INTERACTION BETWEEN ICT-HUMAN ACTIVITY-TRAVEL BEHAVIOUR : CHALLENGE AND OPPORTUNITY	Accepted	Perbaiki kesalahan penulisan kata di makalah; Perbaiki kesalahan format penulisan di bagian 'References'
215	ANALISIS PERMASALAHAN KESELAMATAN PADA PERSIMPANGAN DENGAN MENGGUNAKAN METODE KONFLIK LALU LINTAS	Accepted	Agar ditambahkan studi pustaka dari jurnal internasional terbaru yang relevan
216	PERKIRAAN KEBUTUHAN RUANG PENUMPANG PADA BANDARA SULTAN SYARIF KASIM II TAHUN 2020 DENGAN METODE EKONOMETRIK	Accepted	Buat panjang makalah menjadi maks. 10 hal.; Perbaiki abstract; Perlu komentar/deskripsi/pembahasan atas tabel/grafik/hasil yang disajikan; Pustaka yang dicantumkan dalam Daftar Pustaka hanya yang dikutip dalam makalah .
217	TANAH AMPO CRUISE TERMINAL PROSPECT FOR PUBLIC PRIVATE PARTNERSHIP	Accepted	The paper should follow format (major weaknesses); grammatical problems; the paper looks like literature review; citation problems; there is no abstract; objectives should be mentioned in the introduction, no clear method; max 10 pages; reference format; in general the structure of the paper needs to be revised
218	THE URGENCY OF ROAD INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT ON THE ISOLATED BORDER AREA OF RI AND PAPUA NEW GUINEA IN PEGUNUNGAN BINTANG REGENCY	Accepted	Ketentuan penulisan sesuai format FSTPT tidak dipenuhi : judul bab seharusnya ditulis dengan huruf ukuran 16 points, penulisan daftar pustaka tidak sesuai dengan ketentuan, dalam hal ukuran huruf maupun cara penulisan; Tulisan bukan merupakan sebuah penelitian : tidak memunculkan maksud dan tujuan, metoda dan cara perolehan data, analisa dan pembahasan.
219	STUDI ANTRIAN DI GERBANG TOL TAMALANREA SEKSI IV MAKASSAR	Accepted	Panjang makalah lebih dari 10 halaman, harus ditulis ulang sehingga tidak melebihi 10 halaman; kalimat pertama abstract, kata "was" harus diganti dengan "are".

Paper #	Title	Accepted/Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
220	MACROSCOPIC ANALYSIS OF HETEROGENEOUS TRAFFIC BEHAVIOR ON DIVIDED URBAN ROADWAY	Accepted	Penggunaan bahasa inggris tidak konsisten, semua gambar2 ditulis menggunakan bahasa indonesia. Rentang data arus hasil pengamatan tidak cukup luas untuk dapat menentukan model yang sesuai.
221	PUBLIC TRANSPORT PREFERENCES ON BOGOR-JAKARTA INTERACTION (CASE STUDY: BUS AND TRAIN)	Accepted	metode pengolahan data preferensi komuter belum terlihat jelas;
222	BUKAAN MEDIAN JALAN TERHADAP KEMACETAN LALU LINTAS DI JALAN A.P. PETTA RANI KOTA MAKASSAR	Accepted	Judul kurang jelas, seharusnya "Pengaruh bukaan median ..."; Abstrak tidak jelas dan tidak ditulis dengan baik.
223	TINJAUAN KELAYAKAN EKONOMI PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR KOTA BERDASARKAN CONSUMER SURPLUS (STUDI KASUS JALAN LINGKAR KOTA KUALA SIMPANG, KABUPATEN ACEH TAMIANG)	Accepted	Tulisan ini sudah memenuhi kaidah ilmiah, namun untuk dapat diterbitkan di FSTPT 14 maka ada beberapa hal yang perlu diperbaiki, misalnya; abstrak maksimum 150 kata; halaman maksimum 10; Chapter should not be numbered; perlu perhatikan cara penulisan, harap sesuaikan dengan format fstpt 14.
224	KAJI ULANG PERENCANAAN PERKERASAN JALAN DENGAN METODE BINA MARGA DAN METODE ASPHALT INSTITUTE (Studi Kasus: Jalan Elak Sp. Opak – Rantau – Batas Sumut, Kabupaten Aceh Tamiang)	Accepted	Analisis kurang mendalam, cenderung hanya memaparkan hasil perhitungan; Sebelum membandingkan hasil perhitungan, sebaiknya dibahas dulu perbedaan metode AI dan BM. Misalnya AI memakai konsep full depth yang mekanisme keruntuhannya berbeda dengan thin pavement seperti di Indonesia;abstrak > 150 kata.
225	STUDY OF TEMPERATURE VARIATION OF MIXING AND COMPACTING OF ASPHALT CONCRETE BY USING RETONA BLEND 55 ASPHALT	Accepted	Bahasa yang digunakan sulit dipahami (karena kesalahan penggunaan istilah dan susunan kalimat) dan banyak pengertian - pemahaman yang keliru; hasil uji agregat, aspal, gradasi tidak disajikan, tapi dinyatakan dalam kesimpulan; prinsip makalah ini terlalu sederhana dan terlalu rutin, kemudian ditulis dengan bahasa yang tidak baik.
226	INTER-ISLAND MULTIMODAL TRANSPORTATION DEVELOPMENT (Case Study: Development Region Unit III, Papua)	Rejected	Isi makalah ini sama dengan makalah nomor 227
227	MULTI MODE TRANSPORTATION NETWORK DEVELOPMENT IN SWP III OF PAPUA PROVINCE	Accepted	Format penulisan makalah harap disesuaikan dg pedoman yang ditetapkan panitia; Perbaiki kesalahan no Gambar
228	VALUING ACCESS TO RAILWAY STATION	Accepted	Sistematika paper ini sudah memenuhi kaidah ilmiah, namun untuk dapat diterbitkan di FSTPT 14 maka ada beberapa hal yang perlu diperbaiki, misalnya; abstrak maksimum 150 kata; halaman maksimum 10; Chapter should not be numbered; maksud dan tujuan perlu didefinisikan dengan jelas; kesimpulan menjawab tujuan; perlu perhatikan cara penulisan, harap sesuaikan dengan format fstpt 14.
229	DAMPAK KEGIATAN BERPARKIR PADA BADAN JALAN TERHADAP KINERJA RUAS JALAN	Accepted	Tidak ada kesimpulan. Studi pustaka hanya merupakan uraian rumus-rumus yang dipergunakan pada penelitian yang dilakukan.

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
230	SISTEM SIRKULASI UDARA TERHADAP TINGKAT POLUSI GAS BUANG KENDARAAN DI RUANG PARKIR LANTAI BASEMENT PUSAT PERBELANJAAN KAREBOSI LINK KOTA MAKASSAR	Accepted	Judul perlu ditambahkan kata "Pengaruh ...". Struktur kalimat pada abstrak mengandung beberapa kesalahan yang menyebabkan suatu kalimat kurang dapat dimengerti, contoh pada kalimat pertama dan kedua; perlu ditulis ulang.
231	STUDY ON PERFORMANCE OF PIONEER RORO SHIP CROSSINGS BUTON - MUNA – KABAENA	Accepted	Bahasa Inggris pada makalah agar dikonsultasikan kepada ahlinya (minimal mencapai standard bahasa pada abstrak); agar seluruh makalah rata kiri-kanan; sub judul huruf besar; tata cara penulisan daftar pustaka, judul/no. tabel/gambar agar mengikuti ketentuan simposium fstpt
232	ANALYSIS THE SHIPS OPERATIONAL PERFORMANCE OF BAJOE-KOLAKA FERRY LINE	Accepted	Judul: Analysis of ship Abstract: tata bahasa Inggris perlu dikoreksi lagi. Gambar 2: Pattern of ship scheduling.
233	ANALISA TINGKAT KEBISINGAN LALU LINTAS PADA JALAN TOL RUAS MEDAN – TANJUNG MORAWA	Accepted	Bahasa Inggris pada abstrak agara dikonsultasikan pada ahlinya; pada tabel 3 ada 2 variabel yang tidak signifikan pada taraf nyata 0,05, hal ini harus dibahas demikian pula tingginya nilai konstanta (49,191) harus dijelaskan dalam konteks data yang diambil
234	RENCANA PERATURAN PEMERINTAH (RPP) TENTANG INVESTIGASI KECELAKAAN TRANSPORTASI (IKT) BERTENTANGAN DENGAN UU LLAJ NO.22 TAHUN 2009 DAN KUHAP UU NO.8 TAHUN 1981 (A CRITICAL REVIEW)	Accepted	Judul janggal, lebih baik diganti dengan "Ketidaksesuaian RPP IKT dengan UU No. 22/2009 dan KUHAP No. 8/1981"; Tidak semua temuan pada RPP IKT dibandingkan langsung dengan UU No. 22/2009 dan KUHAP No. 8/1981 sehingga kesesuaian antara judul dan isi menjadi tidak jelas
235	DEVELOPMENT OF AUTOMATIC TORQUE BOND TEST	Accepted	The number of keywords more than 5;The style of Reference List need to be adjusted;It is a good paper.
236	MANAJEMEN RISIKO PENGADAAN LAHAN PENGUSAHAAN JALAN TOL GEMPOL – PASURUAN	Accepted	Jumlah maksimum kata pada abstrak adalah 150, abstrak agar dibuat 1 paragraf saja; perhatikan format penulisan nama penulis, tidak perlu diberi garis atas dan bawah; Tabel 1, Tabel 2 dan Gambar 4 agar diproduksi ulang (jangan hanya hasil scan) karena kualitasnya terlalu buruk
237	THE RELATIONSHIP ANALYSIS OF SPEED-FLOW-DENSITY ON UNINTERRUPTED URBAN TRAFFIC FLOW IN LHOKSEUMAWE CITY	Accepted	Makalah tidak ditulis dengan baik, harus ditulis ulang mengikuti format baku.
238	LOAD-DEFLECTION ANALYSIS ON FLEXIBLE PAVEMENT SYSTEM BASED ON UNIFORMLY-LOADED PLATE	Accepted	Could you improve please the title to meet the purpose of paper
239	KAJIAN KARAKTERISTIK MARSHALL DAN MODULUS ELASTISITAS CAMPURAN FOAM BITUMEN UNTUK DAUR ULANG	Accepted	Perlu berhati-hati menghubungkan marshall (engineering properties) dengan elastic modulus (fundamental properties); Tidak ada penjelasan tentang properties FB yang dipakai, terutama HL dan ER yang sangat berpengaruh terhadap mutu campuran aspal; Tidak ada penjelasan tentang alat yang dipakai untuk memproduksi FB; Tidak ada penjelasan tentang test apa yang digunakan untuk mencari modulus elastis; silahkan coba perbanyak referensi dengan search kata kunci "sunarjono foam bitumen" di internet.

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
240	PARAMETER BILANGAN FUZZY SEGITIGA DAN PERSEPSI JUMLAH RUTE PADA PEMBEBANAN LALU LINTAS FUZZY	Accepted	struktur bahasa inggris dalam abstrak masih perlu diperbaiki; maksud, tujuan serta manfaat dari penelitian ini belum jelas;
241	ANALISA TINGKAT KERAWANAN DAN BIAYA RESIKO PERBAIKAN ASET GEOTEKNIK BERDASARKAN CALIFORNIA ROCKFALL HAZARD RATING SYSTEM	Accepted	Judul sebaiknya disesuaikan pada permasalahan transportasi; penulisan daftar pustaka disesuaikan;
242	ANALISIS BIAYA PRESERVASI TERHADAP TRUK DENGAN BEBAN BERLEBIH DI JALAN PESISIR TIMUR PROVINSI ACEH	Accepted	Sistematika penulisan paper ini sudah memenuhi kaidah ilmiah, namun untuk dapat diterbitkan di FSTPT 14 maka ada beberapa hal yang perlu diperbaiki, misalnya; abstrak maksimum 150 kata; halaman maksimum 10; Chapter should not be numbered; maksud dan tujuan perlu didefinisikan dengan jelas; asumsi biaya pemeliharaan jalan 1.8 M/km dari mana? (untuk 500 km jalan alokasi dana untuk Bina Marga Aceh sangat terbatas); IP 4.2 apa sesuai degan di lapangan?; Asumsi CBR sub base 60% apa tidak terlalu tinggi?; Coba bahas lebih dalam Gambar 3; kesimpulan apa sudah menjawab tujuan; perlu perhatikan cara penulisan, harap sesuaikan dengan format fstpt 14.
243	STUDI KELAYAKAN LOKASI TERMINAL PEMBANTU KOTA MAKASSAR	Accepted	Ada beberapa hal yang perlu diperbaiki untuk dapat dipterbitkan di FSTPT 14 antara lain; Abstrak dalam bahasa Inggris, 150 kata; ikuti instruksi penulisan FSTPT 14; maksud dan tujuan belum jelas; chapter tidak diberi penomoran; Tabel 6-7 perlu ada pembahasan begitu juga Gambar 8; kesimpulan menjawab tujuan.
244	PENGARUH VARIABILITAS WAKTU PERJALANAN TERHADAP PEMILIHAN RUTE	Accepted	masih ada kalimat yang terlalu panjang dan kesalahan penulisan; struktur tata bahasa dalam kalimat masih ada yang salah; ikuti panduan penulisan; hubungan antara V/C dengan tingkat pelayanan perlu dijelaskan range nya; kesimpulan belum menjawab tujuan penelitian; judul belum mencerminkan isi penelitian;
245	PENURUNAN EMISI CO2 DENGAN SKEMA PENINGKATAN PENGGUNAAN SEPEDA PADA KAWASAN AMPERA JAKABARING, PALEMBANG	Accepted	Makalah sudah ditulis dengan cukup baik, hanya saja terdapat ketidak konsistenan penggunaan bahasa indonesia/inggris : contoh pada tabel 1, gambar 3.
246	PENGARUH TINGKAT PERTUMBUHAN LALULINTAS TERHADAP KELAYAKAN PEMBANGUNAN JALAN TOL KATEGORI POTENCIAL PROJECT	Accepted	kontribusi serta manfaat dari penelitian ini belum jelas terlihat;

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
247	KARAKTERISTIK DEMAND TRANSPORTASI	Accepted	Format tidak sesuai dengan aturan penulisan FTSPT; Rujukan Gambar 2 halaman 2 mohon dicek; Gambar 1 (1) dan 1 (2) sebaiknya menggunakan Gambar 1.a dan 2.a; Isu buka "issue" pada halaman 2 paragraf terakhir; Gunakan kata bahasa indonesia baku, contoh tidak ada kata "memanage" dalam kamus bahasa indonesia; Gambar 2 dan 3 mohon diperjelas karena tidak terbaca; Kata-kata bahasa inggris mohon ditulis dalam bentuk italic; Cek semua kesalahan pengetikan; Hal 3 bagian Studi Pustaka alenia 1: "diubah" bukan "dirubah"; Mohon dicek semua penulisan, penomoran gambar, kesalahan ketikan, ejaan-ejaan, penulisan rujukan, dll, sangat terkesan teburu-buru
248	WSSW APPLICATION FOR PAVEMENT EVALUATION IN INDONESIA	Accepted	Koreksi jarak penulisan judul bab dengan kalimat; koreksi penulisan <i>References (sesuaikan dengan Instruction for preparation of Paper)</i>
249	EFEKTIVITAS SISTEM TRANSPORTASI UDARA PERINTIS DI PULAU PAPUA	Accepted	Maks. 10 halaman, tabel 2 dibuat lebih ringkas
250	KINERJA PELAYANAN JALAN DAN STRATEGI PENGEMBANGAN DI KOTA AMBON - MALUKU	Accepted	Maks 10 halaman
251	KINERJA LAPISAN BETON ASPAL LAPIS AUS (AC-WC) MENGGUNAKAN AGREGAT HULU DAN HILIR SUNGAI KRUENG ACEH	Accepted	Yang dengan huruf besar dan tebal hanya KESIMPULAN , di bawahnya huruf standar
252	MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS PADA KAWASAN CBD DI KOTA PALANGKA RAYA	Accepted	maks. 10 halaman.
253	CHARACTERISTICS OF ASPHALT CONCRETE CONTAINING EMPTY FRUIT BUNCHES OF OIL PALM ASH	Accepted	Referensi: IRRE atau IRE ? TRRL atau TRL?
254	AN EVALUATION ON TRANSJAKARTA BUSWAY STATION SERVICE PERFORMANCE (CASE STUDY : KALIDERES BUSWAY STATION- DKI JAKARTA)	Accepted	Untuk referensi, kalau ada, akan lebih baik digunakan yang terbaru: HCM 2010
255	THE IMPACT OF ROUTING OPTION ON BUS LANE CORRIDOR (CASE STUDY: TANGERANG BUS LANE)	Accepted	Lengkapi keterangan satuan dari persamaan, seperti flow (veh/hour)
256	THE ART OF BALANCING (among Financial and Operational Sustainability, and Social and Political Charges, to ensure the Sustainability of urban mass public transportation system): A Practitioner's paper on the case study of TransJakarta Bus Rapid Transit (BRT) System	Accepted	Abstrak terlalu panjang, perlu ditambah key words. Tulisan mengacu pustaka, misal: According to Fontana (2010).....

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
257	OPTIMUM COST ANALYSIS OF FLEXIBLE AND RIGID PAVEMENT IN BANJARMASIN REGION	Accepted	Kata <i>Results</i> pada abstrak perlu dijelaskan maksudnya; Kalimat kedua pada abstrak tertulis kata <i>flexible</i> tertulis dua kali; Pemakaian kata <i>the</i> pada baris ke 8 abstrak ada yg tidak diperlukan; Istilah W18 dan SS pada abstrak, perlu diberi penjelasan; Jumlah kata kunci maks 5; Istilah tulangan pada paragraf 1 Pendahuluan kurang tepat; Tabel rata kiri; Sebaiknya buat sub bab Tinjauan Pustaka untuk mengulas teori; Dasar pengambilan parameter pada Tabel 1 dan 2 perlu diulas; Hasil desain perkerasan untuk setiap asumsi tidak ada shg dasar penentuan harga kurang jelas shg tidak cukup untuk menjelaskan uraian pada Bag Hasil; Gambar 1 sd 5 ukurannya terlalu besar, bisa digabung dengan kombinasi garis dan simbol yg berbeda, sehingga ada cukup tempat untuk memperjelas tahapan perencanaan, hasil perencanaan, sd perhitungan biaya; Cara penulisan acuan pada Daftar Pustaka tidak sesuai petunjuk penulisan paper.
258	PRA-STUDI KELAYAKAN JEMBATAN SELAT SUNDA (PRE FEASIBILITY STUDY OF SUNDA STRAIT CROSSING)	Accepted	secara keseluruhan artikel cukup bagus, namun beberapahal perlu perbaikan antara lain: Format ikuti standar FSTPT, kata kunci cukup 5 point, penulisan studi literatur sesuaikan dengan instruksi penulisan FSTPT, metodologi ditampilkan disini bukan merujuk ke pustaka lain, analisis data disesuaikan dengan format penulisan FSTPT,

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
259	PENGARUH STABILISASI ASPAL EMULSI DAN TANAH LUNAK DARI LAPISAN TANAH DASAR (SUBGRADE) TERHADAP KEKUATAN	Accepted	Penggunaan kata 'Dan' pada Judul perlu dikaji;kalimat pada baris 6 abtrak perlu diperbaiki: <i>The stabilization process will be considered??</i> ;Jmlh kata kunci maks 5;Referensi untuk pers (1) perlu dilengkapi;Gambar dan Tabel tidak berisi judul, sgh sulit diikuti dan analisisnya kurang lengkap;Apa jenis aspal emulsi yang dipakai?;Bagaimana cara mencampur tanah dengan aspal emulsi?;Berapa lama (0 hari?) setelah tanah distabilisasi kemudian di tes? Aspal emulsi akan memberi efek pengerasan sejalan dengan waktu. Apa yang dimaksud waktu 0 hari?;Ideks plastisitas pada kadar aspal emulsi 6% mengapa menurun? Sedangkan pada kadar aspal emulsi 8% kadar air juga meningkat. Perlu diulas;Aspal emulsi saat dipakai akan semakin kaku/berikatan sejala dengan waktu, untuk itu tes LL, PL, PI, segera setelah pencampuran aspal emulsi dan tanah kurang relevan, karena pasti akan semakin kaku sejalan dengan waktu;Cara penulisan Daftar Pustaka perlu disesuaikan. Berapa kadar aspal emulsi yang direkomendasi? Apa ada target karakteristik tanah hasil stabilisasi yang ingin dicapai?; Saran Judul: PENGARUH STABILISASI ASPAL EMULSI PADA TANAH LUNAK <i>UNTUK</i> LAPISAN TANAH DASAR
260	NILAI KEEKONOMISAN WAKTU TEMPUH DI DAERAH PENYANGGA JABODETABEK	Accepted	Format penulisan dan penomoran formula, jumlah halaman disesuaikan,
261	POTENSI PENGGUNAAN ANGKUTAN INFORMAL DI KOTA BANDUNG	Accepted	Agar ditambahkan sedikit diskusi mengenai alasan digunakannya SEM dan LISREL
262	MANAJEMEN LALU LINTAS SIMPANG KEUDAH DAN SIMPANG TENTARA PELAJAR (DI KOTA BANDA ACEH)	Accepted	Ikuti pedoman penulisan final paper; jumlah halaman, ukuran huruf
263	MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS KAWASAN KUTA ALAM DI KOTA BANDA ACEH	Accepted	Ikuti pedoman penulisan final full paper
264	PENINGKATAN KINERJA DERMAGA RAMBANG DAN KETERHUBUNGAN DENGAN TERMINAL MIHING MANASA DI KOTA PALANGKA RAYA	Accepted	abstract diperbaiki dg kaidah Bhs Inggris; hasil survey wawancara dan parkir tidak dibahas ; Pustaka tidak diacu pada naskah
265	PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN KOTA DI KOTA KEDIRI	Accepted	Jumlah halaman maksimum 10; Perhatikan font yang digunakan untuk menulis idenitas penulis dan judul abstrak; Bahasa Inggris pada abstrak agar dikonsultasikan pada ahlinya,
266	REFUNGSIONALISASI TERMINAL BAREH SOLOK	Accepted	perhatikan format penulisan; perbaiki kalimat kertas kerja dengan makalah;perhatikan penyebutan tabel; perbaiki kesimpulan sehingga sesuai dengan tujuan dan analisis yang dilakukan, referensi perlu diperbaiki

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
267	EVALUASI KINERJA ANGKUTAN KRDI SRI LELAWANGSA LINTAS MEDAN-BINJAI	Accepted	perbaiki kesalahan typo; perbaiki format penulisan; perbaiki penyebutan tabel; perbaiki kesimpulan sehingga sesuai dengan tujuan dan analisis yang dilakukan; tambahkan referensi yang relevan
268	MODIFIKASI PENGOPERASIAN JPL DENGAN MENGHUBUNGKAN PADA SISTEM PERSINYALAN VPI DI STASIUN JATIBARANG	Accepted	abstract diperbaiki dg kaidah Bhs Inggris; Rumusan Masalah perlu diperjelas; uraian metodologi terlalu singkat; uraian human eror untuk apa karena tidak ada dibahas; gambar 4 terpotong halamannya; daftar pustaka tidak ada
269	ANALISIS KELAYAKAN PEMBANGUNAN GEDUNG PARKIR KAWASANPERDAGANGAN JALAN DHOHO DI KOTA KEDIRI	Accepted	Ikuti pedoman penulisan final full paper, ukuran huruf
270	MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS DENGAN OPTIMALISASI DAN KOORDINASI SINYAL ANTAR SIMPANG DI KOTA BANDA ACEH (STUDI KASUS : DUA SIMPANG BERSINYAL DAN SATU SIMPANG PRIORITAS DI JALAN P.T HASAN DEK)	Accepted	Format harus diperbaiki terutama pada tabel dan judul tabel, perbaiki pada kata bahasa Inggris dalam abstrak
271	PERENCANAAN HALTE DI WILAYAH KOTA NGAWI	Accepted	lengkapi dengan lokasi penelitian, perbaiki format penulisan; perbaiki penyebutan tabel; perbaiki kesimpulan sehingga sesuai dengan tujuan dan analisis yang dilakukan; tambahkan referensi yang relevan
272	ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS RENCANA PENERAPAN KAWASAN CHINESE SQUARE KOTA TANJUNGPINANG	Accepted	Penulisan sesuaikan dengan panduan (spasi 1 bukan 1,5) ; Hindari kalimat-kalimat panjang (contoh di paragraf 1 hanya 1 kalimat) ; Istilah asing ditulis dalam format italic ; Cek lagi semua penulisan seperti numbering, rata kanan-kiri, dsb ; Tidak jelas apa yang dimaksud dengan survei Tarikan Bangkitan Obyek Perbandingan (istilah dari mana?) ; Jelaskan skenario do something nya seperti apa? ; Pada tabel 1 apa yang dimaksud "Tanpa", Dengan (Do Nothing)?? Jelaskan ; Daftar pustaka urutkan secara alfabetis ; Penulisan daftar pustaka sesuaikan dengan petunjuk ; Header Simposium XIV bukan XIII? ; Pembuatan tabel belum sesuai dengan petunjuk penulisan ; Abstrak mohon di cek lagi
273	ANALISIS KERUGIAN MATERIAL AKIBAT KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA BINJAI	Accepted	Judul jangan ada kata abstraksinya; Bahasa Inggris dalam abstrak agar dikonsultasikan pada ahlinya; Perhatikan cara penulisan sub bab/ judul tabel harus sesuai petunjuk penulisan; perhatikan spasi yang digunakan harus sesuai petunjuk penulisan

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
274	KAJIAN KONDISI GEOMETRIK RUAS JALAN TERHADAP STANDAR PELAYANAN MINIMAL RUAS JALAN (STUDI KASUS : RUAS JALAN SENGGARANG)	Accepted	Penulisan Bahasa Inggris di abstract harap dikoreksi; Perumusan masalah sebaiknya berupa pernyataan pernyataan singkat bukan uraian; Rumus rumus yang sudah lazim digunakan tidak perlu ditulis dalam paper; Pembahasan sangat kurang, sebaliknya kesimpulan terlalu banyak dan seperti pembahasan, sebaiknya ditambahkan ke pembahasan dan kesimpulan sigkat saja sesuai tujuan penulisan;Daftar pustaka seharusnya derefer dalam text paper
275	OPTIMALISASI SARANAPENGGERAK DI LINTAS DENGAN MENGURANGI HARI BALAI YASA YOGYAKARTA	Accepted	abstract diperbaiki dg kaidah Bhs Inggris; tata tulis perlu teliti; di hal 2 ada KKW itu apa?; jumlah halaman maksimum 10 halaman
276	EVALUASI JUMLAH ARMADA ANGKUTAN KOTA PADA TRAYEK TIDAK AKTIF DI KOTA BINJAI	Accepted	Bahasa Inggris pada abstrak harus diperbaiki secara serius, masih terdapat kata-kata campur Indonesia di dalam bahasa Inggris, sumber kutipan harus hati-hati apakah sumber asli atau kutipan dari sumber lain, terutama pada rumus regresi sederhana.
277	PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN KOTA KABUPATEN NGAWI TAHUN 2011	Accepted	Format makalah perlu dirapihkan; Abstrak bahasa inggris perlu ditulis ulang karena mengandung banyak kesalahan tatabahasa; Kesimpulan terlalu umum, belum menjawab tujuan penelitian.
278	MODIFIKASI MEDIA TRANSMISI GENTA PENJAGA DARI KABEL TANAH MENJADI WIRELESS DI DAOP 3 CIREBON	Accepted	Rapikan nama penulis shg rata batas halaman; Jadikan abstrak satu paragraf; rapikan format penulisan makalah
279	ALTERNATIVE ROUTE PLANNING FOR FREIGHT IN BINJAI CITY	Accepted	harus konsisten dalam bahasa apakah Inggris atau Indonesia, Abstrak harus Inggris, ikuti format FSTPT, bahasa sulit difahami, jelaskan V/C dalam smp/jam atau kend/jam tidak pernah dijelaskan? Bagaimana dengan ekivalensi truk terhadap smp? Perlu perbaikan secara sistematis penulisan shg ada benang merah antara judul dan bahasan. Perjelas metodologi sehingga dalam penentuan alternatif dxengan panjang jalan berbeda tapi fuel consumption yang sama???
280	ANALISA PENYEBAB GANGGUAN GROUND PADA MAIN GENERATOR DC LOKOMOTIF CC 201 DAN CC 203	Accepted	Harap dipakai kaidah penulisan ilmiah, samakan font, gambar diberi nomor dan dirujuk dipenjelasan, lengkapi kesimpulan dan daftar pustaka
281	RASIONALISASI JUMLAH ARMADA ANGKUTAN PENUMPANG UMUM DI KOTA SOLOK	Accepted	Format makalah perlu dirapihkan; Abstrak bahasa inggris perlu ditulis ulang karena mengandung banyak kesalahan tatabahasa; Daftar pustaka harus ditulis menggunakan format baku.
282	KAJIAN EFEKTIVITAS PERSINYALAN MEKANIK S&H (SIEMENS & HALSKE) DENGAN PERSINYALAN ELEKTRIK SIL - 02 (SISTEM INTERLOCKING LEN 02) DI STASIUN GAMBRINGAN	Accepted	Rapikan nama penulis shg rata batas halaman; Jadikan abstrak satu paragraf;
283	ANALISIS PENANGGULANGAN MUD PUMPING (KECROTAN) DI PINTU PERLINTASAN SEBIDANG PADA POSISI LENGKUNG DI LINTAS KUTOARJO – YOGYAKARTA TERHADAP PENURUNAN KECEPATAN KA	Accepted	Perhatikan font yang digunakan untuk menulis idenitas penulis dan judul abstrak; Bahasa Inggris pada abstrak agar dikonsultasikan pada ahlinya, Perhatikan cara penulisan sub bab/ judul tabel harus sesuai petunjuk penulisan; perhatikan spasi yang digunakan harus sesuai petunjuk penulisan; Tabel 1 salah posisi

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
284	MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS PADA KAWASAN CBD DI KOTA PALANGKA RAYA	Accepted	Tuliskan dulu kepanjangan CBD sebelum disingkat ; Pembuatan tabel belum sesuai petunjuk penulisan ; DI kesimpulan belum menjawab semua tujuan penelitian ; Penulisan daftar pustaka disesuaikan dengan petunjuk ; Ada materi rujukan yang belum masuk daftar pustaka (Tamin & Nahdalina 1998)??
285	ANALISIS PEMILIHAN MODA ANTARA ANGKUTAN ANTAR KOTA ANTAR PROPINSI (AKAP) DENGAN ANGKUTAN TRAVEL (STUDI KASUS : RUTE KOTA PALANGKA RAYA – KOTA BANJARMASIN)	Accepted	Semua <i>Font of Times New Roman</i> ; Nama Penulis bukan huruf Kapital; Tidak ada halaman yang kosong terlalu panjang; header Symposim masih salah; abstract tidak pakai alinea; perhatikan format penulisan Tabel; Tabel dan Gambar hasil analisis sendiri tidak perlu disebutkan sumbernya; Perhatikan juga susunan struktur kalimat dalam alinea (contoh: kalimat pertama pada Latar Belakang; tidak perlu insert halaman, maksimum 10 halaman; abstract sebaiknya lebih disempurnakan bahasa Inggrisnya.
286	MENINGKATKAN KEMAMPUAN JEMBATAN BH 913 DAN JEMBATAN BH 914 LINTAS CIREBON – TEGAL	Accepted	abstract dalam bahasa Inggris, Gambar, bagan tabel seharusnya diberi judul/keterangan dan bernomor; tidak mencatumkan referensi baik pada text ataupun daftar pustaka
287	OPTIMALISASI KINERJA SIMPANG EMPAT RAMBUNG DI KOTA BINJAI	Accepted	Penulisan belum sesuai format FSTPT ; Kalau perlu singkatan mohon disebutkan kepanjangannya dahulu (contoh: APILL) ; Bedakan metodologi dengan Pembahasan (dicampur adukan) mohon dipisahkan ; Tabel sesuaikan dengan format FSTPT ; cek ulang semua penulisan terhadap kesalahan dan format ; Kesimpulan lebih dipersingkat ; Apakah sama sekali tidak punya rujukan teori dalam daftar pustaka ; Bahas teori yang mendukung (sama sekali tidak ada)
288	ANALISA PERAWATAN JEMBATAN BAJA BH. 287 DI LINTAS YOGYAKARTA – SOLO	Accepted	Pemilhan kata dalam abstract tidak jelas, sebaiknya digunakan bahasa standard dan dilengkapi keterangan jika tidak lazim digunakan; penelitian tidak fokus, diperjelas obyeknya jembatan beton atau baja; analisa seharusnya bukan teori tapi berdasarkan data yang ada; dilengkapi dengan data hasil survey kondisi tidak hanya data pemiayaan saja; perlu banyak perbaikan

Paper #	Title	Accepted/ Rejected	Reviewer's Comment (each comment is separated by semicolon)
289	PERENCANAAN ANGKUTAN FEEDER TRANS SARBAGITA KAWASAN PARIWISATA KABUPATEN TABANAN	Accepted	Semua <i>Font of Times New Roman</i> ; Judul satu spasi; Nama Penulis bukan huruf Kapital; abstract tidak pakai alinea; Tabel dan Gambar hasil analisis sendiri tidak perlu disebutkan sumbernya; Perhatikan Penulisan Chapter yg tidak sesuai dengan isi materinya dan urutan penulisannya; Perhatikan penulisan rumus; disarakna pakai menu <i>equation</i> dan berikan nomornya; perhatikan format (margin) pada Tabel dan gambar di Lampiran, dan ketentuan-ketentual lainnya .
290	PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN KOTA DI KOTA TANJUNGPINANG	Accepted	Semua <i>Font of Times New Roman</i> ; Judul satu spasi; Nama Penulis bukan huruf Kapital; abstract tidak pakai alinea, satu spasi, tidak kapital dan tidak italic; Header Symposium masih salah;Tabel dan Gambar hasil analisis sendiri tidak perlu disebutkan sumbernya serta ditampilkan dengan jelas; Perhatikan Penulisan Chapter dan sub Chapter (ukuran Font); Perhatikan penulisan rumus; disarakan pakai menu <i>equation</i> dan berikan nomornya; mohon tampilan lebih menarik terutama di penyajian rumus-rumus; daftar pustaka mohon lengkap aesuai ketentuan; dan ikuti ketentuan-ketentuan panulisan lainnya.